

ЗМІСТ

«ЗАТВЕРДЖУЮ»
Голова Правління
ЗАТ «Страхова компанія «Амальтея»



М.В. Вотченіков

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ.....	1
2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.....	2
3. СТРАХОВИЙ РИЗИК І СТРАХОВИЙ ВИПАДОК. ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ.....	4
4. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ СТРАХОВИХ СУМ. ФРАНШИЗА.....	6
5. СТРАХОВІ ТАРИФИ. СТРАХОВИЙ ПЛАТІЖ.....	7
6. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.....	8
7. ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.....	9
8. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.....	11
9. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН.....	12
10. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА ПРИ НАСТАННІ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ.....	15
11. ПОРЯДОК І УМОВИ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ І РОЗМІР ЗБИТКІВ.....	16
12. СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ВИПЛАТУ АБО ВІДМОВУ У ВИПЛАТІ.....	20
13. ПОРЯДОК ВНЕСЕННЯ ЗМІН В УМОВИ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.....	21
14. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ.....	22
15. ОСОБЛИВІ УМОВИ.....	22
16. ДОДАТОК № 1.....	23

**ПРАВИЛА
ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ ВАНТАЖІВ ТА БАГАЖУ
(ВАНТАЖОБАГАЖУ)**

Вишгород - 2008

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

ЗМІСТ

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ.....	3
2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ	4
3. СТРАХОВИЙ РИЗИК І СТРАХОВИЙ ВИПАДОК. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ	4
4. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ СТРАХОВИХ СУМ.ФРАНШИЗА	6
5. СТРАХОВІ ТАРИФИ. СТРАХОВИЙ ПЛАТІЖ	7
6. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.....	8
7. ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.....	9
8. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ	11
9. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН.....	12
10. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА ПРИ НАСТАННІ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ.....	15
11. ПОРЯДОК І УМОВИ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ І РОЗМІР ЗБИТКІВ.....	16
12. СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО СТРАХОВУ ВИПЛАТУ АБО ВІДМОВУ У ВИПЛАТІ. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ	20
13. ПОРЯДОК ВНЕСЕННЯ ЗМІН В УМОВИ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.....	22
14. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ	22
15. ОСОБЛИВІ УМОВИ	22
16. ДОДАТОК № 1.....	23

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.1. На підставі цих Правил добровільного страхування вантажів та багажу (вантажобагажу) (надалі - Правила) Закрите акціонерне товариство «Страхова компанія «Амальтея» - (далі по тексту - Страховик) укладає договори добровільного страхування вантажів та багажу (вантажобагажу) (надалі по тексту - договір страхування) з юридичними особами та дієздатними фізичними особами, надалі Страхувальниками.

1.2. Відповідно до Закону України «Про страхування» ці Правила регулюють відносини між Страховиком та Страхувальником з приводу укладання договору страхування на випадок завдання матеріального збитку при пошкодженні чи знищенні майна фізичної чи юридичної особи внаслідок настання страхових подій.

1.3. Згідно з Договором Страховик зобов'язується за обумовлену в Договорі плату (страховий платіж), при настанні передбаченої в Договорі події (страхового випадку), відшкодувати Страхувальнику або іншій особі, визначеній Страхувальником в Договорі, (далі - Вигодонабувачу страхового відшкодування), заподіяні внаслідок цієї події збитки (сплатити страхове відшкодування) в межах обумовленої Договором страхової суми.

Конкретні межі відповідальності Страховика встановлюються Договором і не можуть перевищувати межі, встановлені чинним законодавством..

1.4. Терміни в цих Правилах слід розуміти в наступному розумінні:

1.4.1. Страховик - ЗАТ «Страхова компанія «Амальтея» створена відповідно до чинного законодавства України для здійснення страхової діяльності.

1.4.2. Страхувальник - юридична або дієздатна фізична особа, в т.ч. іноземна - суб'єкт підприємницької діяльності на території України а також суб'єкти підприємницької діяльності - фізичні особи, які є власниками майна на правах власності або розпоряджаються і використовують майно по договору найму, оренди, лізингу, прийняте для переробки, ремонту, транспортування, на комісію, зберігання або в заставу, та на інших законних підставах, якщо це майно не застраховане його власником.

1.4.3. Вигодонабувач - юридична або фізична особа яка може отримати збитки внаслідок настання страхового випадку та призначається Страхувальником, для отримання страхового відшкодування, при укладенні Договору. Вигодонабувач може набувати прав та обов'язків Страхувальника згідно умов Договору.

1.4.4. Договір страхування - письмова угода між Страхувальником та Страховиком, згідно якої Страховик бере на себе зобов'язання при настанні страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування, а Страхувальник зобов'язується сплатити страхову премію у визначений строк, та виконувати інші умови Договору.

1.4.5. Страхова сума - грошова сума в межах якої Страховик, згідно з Договором, зобов'язаний здійснити виплату страхового відшкодування при настанні страхового випадку.

1.4.6. Страхова премія (платіж, внесок) - плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний внести Страховику, згідно з Договором .

1.4.7. Страховий випадок - передбачена Договором подія, яка відбулась під час дії договору і документально підтверджена, з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування.

1.4.8. Страховий ризик - певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки випадковості і ймовірності настання.

1.4.9. Збитки - втрати, спричинені страховим випадком, та оцінені відповідно до цих Правил і діючого законодавства

1.4.10. Страхове відшкодування - грошова сума, яка виплачується Страховиком за Договором при настанні страхового випадку, та яка може дорівнювати розміру страхової суми або її частину.

1.4.11. Франшиза - частина збитків, що не відшкодовується Страховиком згідно з Договором.

2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

2.1. Предметом договору страхування, є майнові інтереси Страхувальника (Вигодонабувача), що не суперечать закону і пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням вантажами, під час їх транспортування та/або їх зберігання на складі, що перевозяться наземним, водним та повітряним транспортом.

3. СТРАХОВІ РИЗИКИ І СТРАХОВІ ВИПАДКИ. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

3.1. Страховий ризик – зазначена в договорі страхування подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.

3.2. Страховий випадок - подія, передбачена договором страхування або законодавством, яка відбулася і з настанням якої виникає обов'язок страховика здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальнику.

3.3. Страховим ризиком згідно цих Правил є збитки, що можуть статися від випадковостей та небезпек під час перевезення вантажу.

Страховим випадком за цими Правилами є подія, передбачена Договором страхування, яка відбулася і з настанням якої виникає обов'язок Страховика виплатити страхове відшкодування Страхувальнику за збитки від пошкодження, знищення всього чи частини вантажу внаслідок дії небезпек та випадковостей під час його перевезення.

3.4. Договір страхування може бути укладений на підставі однієї з нижченаведених умов:

3.4.1. “З відповідальністю за всі ризики”. Згідно Договору страхування, укладеному за цією умовою, в межах страхової суми відшкодовуються незалежно від їх відсотка:

3.4.1.1. Збитки від пошкодження чи повної загибелі всього або частини застрахованого вантажу, що сталися з будь-якої причини, крім випадків, передбачених в п. 3.9. цих Правил.

3.4.1.2. Збитки, втрати і внески по загальній аварії, встановлені у відповідності з договором перевезення та/чи діючими законами, що викликані необхідністю запобігти загибелі вантажу з будь-якої причини, крім випадків, що виключають відповідальність Страховика.

3.4.1.3. Всі необхідні та доцільно зроблені витрати по рятуванню вантажу, а також по зменшенню збитку та визначенню його розмірів, якщо збиток відшкодовується згідно умов страхування.

3.4.2. “З відповідальністю за окрему аварію”. Згідно з Договором страхування, укладеним за цією умовою, відшкодовуються:

3.4.2.1. Збитки від пошкодження або повної загибелі всього або частини вантажу внаслідок дії пожежі, блискавки, бурі, вихору та інших стихійних лих; аварії або зіткнення суден, літаків та інших перевізних засобів між собою, або удару їх об нерухомі чи плавучі предмети; просідання судна на мілину, провалу мостів, пошкодження судна кригою, підмочення забортною водою, а також внаслідок заходів, вжитих для рятування або гасіння пожежі.

3.4.2.2. Збитки внаслідок пропажі суден, літаків та інших перевізних засобів без вісті.

3.4.2.3. Збитки від пошкодження або повної загибелі всього або частини вантажу внаслідок нещасних випадків при навантаженні, укладці, розвантаженні вантажу і прийомі судном палива.

3.4.2.4. Збитки, втрати і внески по загальній аварії.

3.4.2.5. Всі необхідні та доцільно зроблені витрати по рятуванню вантажу, а також по зменшенню збитку та визначенню його розмірів, якщо збиток відшкодовується згідно умов страхування.

3.4.3. “Без відповідальності за пошкодження, крім випадків аварії”. Згідно з Договором страхування, укладеним за цією умовою, відшкодовуються:

3.4.3.1. Збитки від повної загибелі всього або частини вантажу внаслідок дії пожежі, блискавки, бурі, вихору та інших стихійних лих; аварії або зіткнення суден, літаків та інших перевізних засобів між собою, або удару їх об нерухомі чи плавучі предмети; просідання судна на мілину, провалу мостів, пошкодження судна кригою, підмочення заборотною водою, а також внаслідок заходів, вжитих для рятування або гасіння пожежі.

3.4.3.2. Збитки внаслідок пропажі судна, літака або інших перевізних засобів без вісті.

3.4.3.3. Збитки від повної загибелі всього або частини вантажу внаслідок нещасних випадків при навантаженні, укладці, розвантаженні вантажу і прийомі транспортним засобом палива.

3.4.3.4. Збитки, втрати і внески по загальній аварії.

3.4.3.5. Всі необхідні та доцільно зроблені витрати по рятуванню вантажу, а також по зменшенню збитку та визначенню його розмірів, якщо збиток відшкодовується згідно умов страхування.

3.5. Якщо інше не передбачено Договором страхування, при перевезенні вантажів морським шляхом збитки від пошкодження не відшкодовуються, якщо вони не досягають трьох відсотків від страхової суми всього вантажу по одному коносаменту (односторонній акт морського перевізника, який не є договором морського перевезення, але є доказом його наявності і змісту, а також становить собою розписку в прийнятті зазначеного в коносаменті вантажу до перевезення і зобов'язання передати зазначений вантаж вантажоодержувачу в кінцевому порту розвантаження), а при знаходженні вантажу в підвізних суднах – від страхової суми вантажу по кожному такому судну. Це обмеження не застосовується при наявності загальної аварії, а також, коли збиток станеться внаслідок аварії або зіткнення судна з іншим судном або з будь-яким рухомим чи плавучим предметом (враховуючи кригу), просідання судна на мілину, пожежі або вибуху на судні.

3.6. Під час доставки вантажу на ліхтерах, баржах чи інших підвізних суднах Страховик несе відповідальність тільки у тому випадку, якщо користування такими суднами є звичайним за місцевими умовами.

3.7. Збитки від загибелі тварин, птахів, які є вантажем, та від нещасних випадків з ними; від витікання й розсипання вантажу; від злому та биття скла, порцеляни, фаянсу, кераміки, мармуру та виробів з них, цегли всякого роду, жорен, точильних і літографічних каменів, графітових тиглів, електродів та інших предметів, які є вантажем і легко б'ються, при страхуванні на умовах, вказаних у пп. 3.4.2. та 3.4.3. даних Правил, відшкодовуються тільки в тому випадку, якщо ці збитки сталися внаслідок аварії судна або іншого перевізного засобу, якщо інше не передбачено Договором страхування.

3.8. Якщо інше не передбачено Договором страхування, не відшкодовуються збитки, що сталися внаслідок:

3.8.1. різного роду воєнних дій або військових заходів та їх наслідків, піратських дій, а також внаслідок громадянської війни, народних заворушень і страйків, конфіскації, реквізиції, арешту або знищення вантажів на вимогу військової та цивільної влади, заборони пересування чи затримання, їх наслідками та будь-якими спробами таких дій;

3.8.2. прямої або побічної дії атомного вибуху, радіації або радіоактивного зараження, пов'язаних з будь-яким застосуванням атомної енергії та використанням матеріалів, що розщеплюються;

3.8.3. пошкодження або знищення вантажів мінами, торпедами, бомбами та іншими знаряддями війни;

3.8.4. умислу Страхувальника або Вигодонабувача (особи, яка має право на отримання страхового відшкодування (страхової суми) при настанні страхового випадку), або їх представників, а також внаслідок порушення будь-ким з них встановлених правил перевезення і збереження вантажів;

3.8.5. впливу температури, трюмного повітря або особливих властивостей і природних якостей вантажу, враховуючи усушку;

3.8.6. невідповідної упаковки та закупорення вантажів і відправлення вантажів у пошкоджену стані;

3.8.7. вогню або вибуху внаслідок завантаження з відома Страхувальника або Вигодонабувача або їх представників, але без відома Страховика, речовин та предметів, вибухонебезпечних та здатних до самозаймання;

3.8.8. недостачі вантажу при цілісності зовнішньої упаковки;

3.8.9. пошкодження вантажу хробаками, гризунами та комахами;

3.8.10. зволікання у доставці вантажів та падіння цін;

3.9. Якщо Договором страхування не передбачене інше, не відшкодовуються також інші непрямі збитки Страхувальника.

3.10. По Договору страхування, укладеному на умовах, вказаних у пп. 3.4.2. та 3.4.3. цих Правил, крім того, якщо інше не передбачено Договором страхування, не відшкодовуються збитки, що сталися внаслідок:

3.10.1. повені та землетрусу;

3.10.2. відпотівання судна і підмочення вантажу атмосферними опадами;

3.10.3. знецінення вантажу внаслідок забруднення чи псування тари при цілісності зовнішньої упаковки;

3.10.4. викидання за борт чи змиття хвилею палубного вантажу або вантажу, що перевозиться безпалубними суднами;

3.10.5. крадіжки чи недоставки цілих місць або частини вантажу..

3.10.6. протиправних дій третіх осіб, якщо ці дії не підтверджені відповідними документами з правоохоронних органів.

3.11. В Договір страхування може бути включена відповідальність Страховика за збитки внаслідок причин, перерахованих у пп. 3.8. та 3.10. Правил за взаємною згодою сторін (крім п.3.9.4. та п.3.9.7.).

3.12. Договором страхування також можуть бути передбачені інші виключення з страхових випадків та обмеження відповідальності Страховика, що не суперечать чинному законодавству України.

4. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ СТРАХОВИХ СУМ. ФРАНШИЗА.

4.1. Страхова сума - грошова сума, в межах якої Страховик відповідно до умов страхування зобов'язаний провести виплату страхового відшкодування при настанні страхового випадку.

4.2. Страхова сума визначається згідно з законодавством України за згодою між Страховиком і Страхувальником у відповідності з документами, що підтверджують вартість майна.

4.3. Страхова сума встановлюється за взаємною згодою Страхувальника та Страховика в межах вартості майна на момент укладання Договору страхування.

4.4. Страховою сумою для вантажів, що перевозяться в рамках торгівельних контрактів, може бути об'явлена сума контракту;

4.5. Страхова сума може перевищувати вартість вантажу, на величину не врахованих в ціні торгівельного контракту митних видатків, плати за перевезення вантажу, витрат від курсових різниць та інших витрат, якщо ці видатки і витрати сплачені авансом і підтверджені документально.

4.6. Страхові суми встановлюються окремо по кожному застрахованому предмету договору страхування або по сукупності предметів договору страхування, вказаних в Договорі страхування.

4.7. Ліміти відповідальності по відшкодуванню витрат, встановлюються окремо в Договорі страхування.

4.8. В Договорі страхування по згоді сторін може встановлюватися ліміт відповідальності як на окремі види застрахованого майна, так і на окремі види страхових ризиків, тобто максимальна сума страхового відшкодування по одній страховій події.

4.9. У разі коли страхова сума становить певну частку вартості застрахованого предмета договору страхування, страхове відшкодування виплачується у такій же частці від визначених по страховій події збитків, якщо інше не передбачено умовами Договору.

4.10. Якщо страхова сума виявиться більшою вартості майна, прийнятого на страхування, договір діє у тій частині страхової суми, яка не перевищує його вартості, а сплачена зайва частина страхової премії поверненню не підлягає.

4.11. Якщо заявлена Страхувальником вартість об'єкту страхування (страхова сума) викликає сумнів у Страховика, він має право вимагати документи, що підтверджують її вірогідність.

4.12. Якщо Страхувальник не повністю сплатив страховий платіж, відповідальність Страховика пропорційна сплаченій частині страхового платежу, якщо інше не передбачено договором страхування.

4.13. Якщо Страхувальнику (Вигодонабувачу) здійснена виплата страхового відшкодування, то страхова сума зменшується на розмір виплаченого відшкодування. Страхова сума вважається зменшеною з дати рішення про виплату страхового відшкодування.

4.14. Після відновлення пошкодженого об'єкта Страхувальник має право за додаткову страхову премію відновити первісну страхову суму.

4.15. Загальна сума виплат страхового відшкодування по страхових випадках не може перевищувати страхової суми за договором страхування (ліміт відповідальності Страховика).

4.16. В Договорі страхування в залежності від виду вантажу, умов перевезення і обсягу відповідальності Страховика може бути встановлена умовна чи безумовна франшиза, або обидві ці франшизи разом (власна участь Страхувальника в страховому відшкодуванні) – частина збитків, що не відшкодовується Страховиком відповідно до договору страхування.

4.16.1. За умовної Франшизи Страховик звільняється від відповідальності за збиток, що не перевищує встановленої суми франшизи, і відшкодовує збитки цілком, якщо вона перевищує встановлену суму франшизи.

4.16.2. За безумовної Франшизи збиток відшкодовується з вирахуванням встановленої Франшизи. Франшиза вираховується із суми збитків в кожному випадку.

4.16.3. При встановленні агрегатної франшизи збиток відшкодовується після перевищення ним суми Франшизи по одному або декількох обумовлених страхових випадках.

4.17. Франшиза може встановлюватися у відсотках від страхового відшкодування, в абсолютному розмірі або у відсотках від страхової суми:

- а) всього вантажу;
- б) окремих місць вантажу;
- в) окремого відправлення вантажу.

4.18. Якщо інше не передбачено Договором страхування, Страховик не відшкодовує збитки в розмірі безумовної франшизи, яка в процентному або грошовому виразі не може бути меншою звичайної (визначеної на підставі нормативної документації відповідних органів) для наданого вантажу і засобу транспортування природного збитку, в тому числі: витоку або просочування, природної втрати ваги чи обсягу, звичайної потертості застрахованого вантажу в результаті тертя з переборками, стінками та стійками транспортного засобу або іншими предметами

4.19. Якщо інше не передбачено умовами договору страхування, встановлюється безумовна франшиза у відсотках від страхової суми, визначеної для кожного застрахованого об'єкту.

5. СТРАХОВІ ТАРИФИ. СТРАХОВИЙ ПЛАТІЖ

5.1. Страховий тариф - ставка страхового внеску з одиниці страхової суми за визначений період страхування, який обчислюється Страховиком актуарно (математично) на підставі відповідної статистики настання страхових випадків. Страховий тариф визначається з урахуванням виду та вартості майна, виду діяльності, місцезнаходження майна, наявності охоронної та протипожежної сигналізації, інших суттєвих факторів ризику, а також на підставі тарифів, наведених у Додатку №1 до цих Правил. Конкретний розмір страхового тарифу визначається в Договорі страхування за згодою сторін .

5.2. Страховий платіж (страховий внесок, страхова премія) - плата за страхування, яку страхувальник зобов'язаний внести страховику згідно договору страхування.

5.3. Сплата страхового платежу може здійснюватися готівкою або безготівковим розрахунком Страховий платіж (при сплаті платежу частинами - перший та наступні внески) сплачується Страхувальником в строки, обумовлені в Договорі страхування. Страхувальники згідно з укладеними договорами страхування мають право вносити платежі лише у грошовій

одиниці України, а Страхувальник-нерезидент – у іноземній вільно конвертованою валюті або у грошовій одиниці України у випадках, передбачених чинним законодавством України.

Якщо дія Договору страхування поширюється на іноземну територію відповідно до укладених угод з іноземними партнерами, то порядок валютних розрахунків регулюється відповідно до вимог законодавства України про валютне регулювання.

5.4. Страхувальник при укладанні Договору страхування за згодою сторін має право на сплату страхового платежу частинами, при цьому перший внесок повинен складати не менше 50% загального страхового платежу, якщо інше не визначено договором страхування. Чергові внески страхового платежу повинні вноситися таким чином, що останній внесок повинен бути сплачений до кінця першої чверті строку дії Договору страхування.

5.5. У випадку невиконання або неналежного виконання Страхувальником обов'язку по сплаті страхового платежу, Страховик має право розірвати Договір страхування, якщо інше ним не передбачено.

6. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

6.1. Договір страхування укладається за згодою Страхувальника і Страховика і як правило на один рік, якщо інший строк не передбачений Договором страхування.

6.2. Договір страхування набуває сили з моменту отримання Страховиком страхового платежу, якщо інше не передбачено Договором страхування.

Днем отримання Страхового платежу вважається:

при безготівковому розрахунку – день надходження грошових коштів на рахунок Страховика;

при готівковому розрахунку – день, наступний за днем сплати готівкою в касу Страховика.

6.3. Строк страхування - період часу, протягом якого може відбутися страховий випадок, з настанням якого у Страховика виникає обов'язок здійснити виплату страхового відшкодування в межах страхової суми.

6.4. В разі необхідності пролонгації Договору страхування Страхувальник повідомляє про це Страховика не менш ніж за 30 днів до закінчення строку дії Договору страхування, після чого за згодою сторін укладається додатковий Договір страхування майна на додатковий строк.

В разі укладання Договору на новий строк до закінчення дії попереднього Договору (поновлення) новий Договір набуває чинності з моменту припинення дії попереднього Договору.

6.5. Страховий захист по Договору страхування, укладеному на умовах цих Правил, починає діяти з моменту, коли вантаж отримано для навантаження на транспортний засіб зі складу чи місця зберігання в пункті, названому в Заяві на страхування, як пункт початку перевезення, але не раніше дня, наступного за днем надходження страхового платежу на поточний рахунок чи в касу Страховика, якщо інше не передбачене Договором страхування, та продовжується протягом усього перевезення (включаючи перевантаження та перевалки, а також зберігання на складі у пунктах перевантаження та перевалок) до тих пір, поки вантаж не буде доставлений на склад вантажоодержувача чи інший кінцевий склад у пункті призначення, вказаному в Заяві на страхування, але не більше 60 днів після вивантаження вантажу з транспортного засобу в кінцевому пункті розвантаження, якщо інше не передбачене Договором страхування.

6.5.1. Транспортування вантажу приймається під страховий захист і виплата страхового відшкодування відбувається тільки в тому випадку, якщо транспортні засоби знаходяться в технічно справному стані і допущені для прийому і транспортування застрахованого вантажу.

6.6. Дія страхового захисту припиняється в момент настання однієї з подій, якщо інше не передбачене Договором страхування:

6.6.1. вантаж прибув на місце доставки в пункті, зазначеному в Заяві-опитувальнику;

6.6.2. вантаж прибув на будь-який склад чи місце збереження в пункті, що передує зазначеному в Заяві-опитувальнику (якщо Договором страхування не передбачене проміжне збереження);

6.6.3. вантаж прибув в пункт, де передбачається розбиття застрахованого вантажу (його частини) на окремі партії на місці вивантаження.

6.6.4. по закінченню 60 днів після закінчення вивантаження застрахованого вантажу з транспортного засобу в кінцевому пункті розвантаження, зазначеному в Заяві на страхування,

якщо Договором страхування передбачене збереження на складі в кінцевому пункті розвантаження.

6.6.5. відразу ж після будь-якої зміни в ризику, включаючи маршрут і умови перевезення, зміни в ризикові, якщо до моменту такої зміни не вступили в силу доповнення до Договору страхування зі зміненими умовами страхування, підписані сторонами.

6.7. Місцем дії Договору страхування, якщо інше не передбачене умовами конкретного Договору страхування, є:

6.7.1. територія навантаження на транспортний засіб;

6.7.2. територія, по якій пролягає маршрут транспортного засобу, що здійснює перевезення вантажу (згідно Заяви на страхування), включаючи перевантаження та перевалки, а також проміжне зберігання на складі у пунктах перевантаження та перевалки;

6.7.3. територія розвантаження;

6.7.4. при збереженні вантажу на складі в очікуванні навантаження на транспортний засіб, проміжному збереженні або збереженні вантажу на складі в місці призначення - територія складу.

6.8. Місце дії Договору - територія України, якщо інше не обумовлено у Договорі.

7. ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.

7.1. Договір страхування укладається в письмовій формі як письмова угода між Страхувальником та Страховиком.

Згідно Договору страхування Страховик бере на себе зобов'язання в разі настання страхового випадку сплатити страхову суму Страхувальнику або другій особі, визначеній Страхувальником, на користь якої укладено Договір страхування (надати допомогу, надати послугу та ін.), а Страхувальник зобов'язується сплачувати страхові платежі в установлені строки та виконувати інші умови Договору.

7.2. Договір страхування може бути укладений з будь-якою юридичною чи дієздатною фізичною особою, що має майновий інтерес щодо вантажу, який страхується, або укладає Договір страхування на користь третьої особи згідно з торгівельним контрактом, дорученням, іншим документом, що застосовується в подібних випадках

7.3. Договір страхування укладається на підставі наступних документів:

7.3.1. Письмової заяви по формі, встановленій Страховиком, або іншим чином заявляє про свій намір укласти Договір страхування.

7.3.2. Переліку та вартості майна з зазначенням місця його знаходження, яке страхується Страхувальником;

В разі виникнення суперечних питань представник Страховика має право ознайомитись з документами, які посвідчують належність предметів договору страхування та їх вартість.

7.3.6. Інших документів, необхідних для формування уявлення про ступінь ризику, пов'язаного з страхуванням майна.

7.3.7. При укладанні Договору страхування Страховик має право запитати у Страхувальника баланс або довідку про фінансовий стан, підтверджені аудитором (аудиторською фірмою).

7.4. Після оформлення Договору страхування вказані в пп. 7.3-7.3.7. цих Правил документи становляться невід'ємною часткою Договору страхування.

Страхувальник несе відповідальність за достовірність і повноту даних, представлених ним в Договорі і довідці (описі).

7.5. Якщо Страхувальник не має повних даних, Договір страхування може бути укладений попередньо на підставі повідомлених Страхувальником відомостей про вид вантажу, пункти відправлення та призначення, приблизну дату початку перевезення, приблизну загальну страхову суму вантажу та основні умови страхування з огляду на те, що остаточне оформлення договору страхування буде зроблене після надання відомостей, які відсутні. При чому Страхувальник зобов'язаний одразу, як тільки стануть відомі відсутні дані, направити факсимільним зв'язком або будь-яким іншим способом товарно-транспортні документи

7.6. Зміни, які вносяться в Договір після його укладання, оформляються додатками, підписаними Страхувальником і Страховиком, та які являються невід'ємною частиною Договору страхування.

7.6.1. В випадку зміни юридичної особи Страхувальника Договір підлягає переоформленню в період 15 днів, а при невиконанні цієї умови Договір буде розірвано і Страхувальнику виплачується частина премії в відповідності з умовами цих Правил.

7.7. Факт укладання Договору страхування може посвідчуватись страховим свідоцтвом (полісом, сертифікатом), що є формою Договору страхування.

Страховик видає страховий поліс Страхувальнику протягом п'яти робочих днів (якщо інший строк не обумовлено у договорі) після отримання першого внеску страхового платежу, якщо інше не передбачено Договором страхування.

7.8. У випадку втрати страхового полісу в період дії Договору страхування Страховик видає Страхувальнику дублікат. Після видачі дубліката втрачений поліс є недійсним і ніякі виплати по ньому не виконуються.

7.9. Договір страхування набирає чинності з моменту внесення першого страхового платежу, якщо інше не передбачено Договором страхування.

7.10. Договір страхування не повинен передаватися іншим особам.

7.11. Договір страхування може бути укладено на користь Вигодонабувача.

7.12. Умови, які містяться в цих Правилах страхування, але які не включено до тексту Договору страхування (страхового полісу), обов'язкові для Страхувальника.

7.13. В Договорі страхування Страхувальником та Страховиком може бути передбачено, що окремі положення Правил страхування не включаються в Договір і не діють в конкретних умовах страхування.

7.14. Страхувальники згідно з укладеними Договорами страхування мають право вносити платежі лише у грошовій одиниці України, а Страхувальник - нерезидент – у іноземній вільно конвертованій валюті або у грошовій одиниці України у випадках, передбачених чинним законодавством України.

7.15. Якщо дія Договору страхування поширюється на іноземну територію відповідно до укладених угод з іноземними партнерами, то порядок валютних розрахунків регулюється відповідно до вимог законодавства України про валютне регулювання.

7.16. Договір страхування укладається у двох примірниках, які мають однакову юридичну силу і знаходяться у кожній з Сторін.

7.17. При укладенні Договору Страхувальник зобов'язаний надати Страховику:

7.17.1. Можливість оглянути об'єкт, що підлягає страхуванню.

7.17.2. Усі необхідні дані про об'єкт, що приймається Страховиком на страхування у відповідності з даними бухгалтерського обліку.

7.17.3. Інформацію про договори страхування, укладені стосовно цього предмета договору страхування з іншими Страховиками.

7.18. Страхувальник несе відповідальність за вірогідність інформації, що надає відповідно до цих Умов. У разі надання свідомо невірних даних, при настанні страхового випадку, Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування..

Генеральний Договір.

7.19. Генеральний Договір укладається на страхування ряду перевезень вантажів, перерахованих в Генеральному Договорі, що проводяться Страхувальником за узгодженням зі Страховиком маршрутом протягом визначеного періоду часу, ризик за яким може бути оцінений, а тариф визначений, як правило, заздалегідь.

7.20. Генеральний Договір може бути укладений з будь-якою особою, яка має прямий фінансовий інтерес в вантажах що страхуються, або яка укладає такий договір на користь третьої особи згідно з торгівельним контрактом.

7.21. На вантажі, що страхуються за Генеральним Договором, розповсюджуються всі положення цих Правил, якщо в Генеральному Договорі не зазначене інше.

7.22. Генеральний Договір між Страховиком і Страхувальником укладається на підставі Заяви на страхування на страхування за встановленою Страховиком формою.

7.23 У випадку, якщо в Заяві на страхування не можна вказати всі відомості, необхідні Страховику для повного судження про предмет договору страхування і ступеня страхового ризику, такі дані повинні надаватись в окремих документах, форми яких визначаються Генеральним Договором і заповнюються у відповідності з його умовами.

7.24. Підписання Генерального Договору сторонами не означає негайного набуття ним чинності і початку дії страхового захисту стосовно окремих перевезень, що підпадають під дію Генерального Договору.

7.24.1. Генеральний Договір набирає чинності з моменту внесення першого страхового платежу на поточний рахунок або в касу Страховика.

7.24.2. Страховий захист починає діяти з моменту початку окремого перевезення, що підпадає під умови Генерального Договору, але не раніше дня, наступного за днем надходження страхового платежу на поточний рахунок або в касу Страховика, якщо інше не передбачене Генеральним Договором.

8. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.

8.1. Дія договору страхування припиняється та втрачає чинність за згодою сторін, а також у разі:

8.1.1. закінчення строку дії договору страхування.

8.1.2. виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі.

8.1.3. несплати Страхувальником страхового платежу чи першої (чергової) частини у строки, передбачені договором страхування. При цьому договір вважається достроково припиненим у випадку, якщо перший (чи черговий) страховий платіж не був сплачений за письмовою вимогою Страховика протягом 10 робочих днів із дня пред'явлення такої вимоги, якщо інше не передбачено умовами договору страхування.

8.1.4. ліквідації Страхувальника – юридичної особи чи смерті Страхувальника – фізичної особи або втрати їм дієздатності, крім випадків, передбачених Законом України «Про страхування».

8.1.5. Ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством України;

8.1.6. Прийняття судового рішення про визнання Договору страхування недійсним;

8.1.7. В інших випадках, передбачених законодавством України.

8.2. Дію Договору страхування може бути достроково припинено за вимогою Страхувальника або Страховика, якщо це передбачено умовами Договору страхування.

8.3. Про намір достроково припинити дію Договору страхування будь-яка сторона зобов'язана повідомити іншу не пізніше, як за 30 календарних днів до дати припинення дії Договору, якщо інше ним не передбачено.

8.4. У разі дострокового припинення дії договору страхування, за вимогою страхувальника страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії договору, з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхових сум та страхового відшкодування, що були здійснені за цим договором страхування. Якщо вимога страхувальника обумовлена порушенням страховиком умов договору страхування, то останній повертає страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю.

8.5. У разі дострокового припинення договору страхування, за вимогою страховика страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі. Якщо вимога страховика обумовлена невиконанням страхувальником умов договору страхування, то страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії договору, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхових сум та страхового відшкодування, що були здійснені за цим договором.

8.6. Не допускається повернення коштів готівкою, якщо страхові платежі було здійснено в безготівковій формі за умови дострокового припинення Договору страхування.

8.7. Внесення змін в Договір страхування.

8.7.1. Зміни умов Договору страхування виконуються за згодою Страхувальника і Страховика на основі заяви однієї із сторін протягом п'яти днів з моменту отримання заяви іншою стороною і оформлюються актом.

8.7.2. Якщо одна сторона не згодна з внесенням змін в Договір страхування, в п'ятиденний строк вирішується питання про дію Договору страхування на попередніх умовах або про припинення його дії.

8.7.3. З моменту одержання заяви однієї з сторін до моменту прийняття рішення, Договір продовжує діяти на попередніх умовах.

8.8. Недійсність договору страхування:

8.8.1. Договір страхування вважається недійсним з моменту його укладання у випадках, передбачених Цивільним кодексом України.

8.8.2. Відповідно до Закону України "Про страхування" Договір страхування визнається недійсним і не підлягає виконанню також у разі:

8.8.2.1. Якщо Договір укладено після настання страхового випадку;

8.8.2.2. Якщо предметом Договору страхування є майно, яке підлягає конфіскації на підставі судового вироку або рішення, що набуло законної сили.

8.8.3. Договір страхування визнається недійсним у судовому порядку.

8.8.4. В разі недійсності Договору страхування кожна із сторін зобов'язана повернути другій стороні все отримане по цьому Договору, якщо інші наслідки недійсності Договору не передбачені законодавством України.

9. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

9.1. Страхувальник має право:

9.1.1. ознайомитися з умовами та Правилами страхування

9.1.2. У випадку настання страхового випадку на одержання страхового відшкодування в розмірі прямого дійсного збитку в межах страхової суми з урахуванням конкретних умов договору страхування.

9.1.3. На зміну умов договору страхування за згодою Сторін відповідно до цих Правил. При цьому укладається додаткова угода між Страховиком і Страхувальником..

9.1.4. Достроково припинити дію Договору та отримати суму страхових платежів, які повертаються, за умовами цих Правил.

9.1.5. При укладенні договору страхування призначати громадян або юридичних осіб для отримання страхового відшкодування (Вигодонабувачів), а також змінювати їх до настання страхового випадку шляхом внесення змін до договору страхування. При призначенні Вигодонабувача, останній набуває прав та обов'язків, визначених цими Правилами для Страхувальника.

9.1.6. Отримати дублікат страхового полісу у випадку його втрати. В разі повторної втрати страхового полісу протягом дії Договору страхування, з Страхувальника стягується платіж в розмірі вартості виготовлення полісу.

9.1.7. За додаткову страхову премію, відновити початковий розмір страхової суми.

9.1.8. Передати права за Договором страхування іншій особі, що має згідно з торгівельним контрактом майновий інтерес у застрахованому вантажу шляхом переоформлення Договору страхування.

9.1.9. Відмовитися від своїх прав на застрахований вантаж на користь Страховика з метою отримання від нього страхового відшкодування в повному обсязі на умовах та в порядку, передбаченому Договором страхування, у випадку:

а) пропажі транспортного засобу з застрахованим вантажем без вісті;

б) захоплення вантажу чи транспортного засобу з застрахованим вантажем.

При цьому Страховик має право вибору щодо прийняття чи неприйняття вантажу у власність.

9.1.10. Страхувальник має право за згодою Страховика:

9.1.10.1. При укладанні Договору страхування встановлювати граничні суми виплат страхового відшкодування окремо по виду майна або по кожному страховому випадку в межах страхової суми.

9.1.10.2. Під час дії Договору збільшити страхову суму або межі відповідальності Страховика по кожному страховому випадку шляхом укладання адендуму.

9.1.11. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші права Страхувальника.

9.2. Страховик має право:

9.2.1. Протягом строку страхування перевіряти стан застрахованого майна, а також відповідність повідомлених йому Страхувальником відомостей про стан застрахованого майна дійсним обставинам, незалежно від того, змінилися чи ні умови страхування цього майна.

9.2.2. Перевіряти подану Страхувальником інформацію, а також контролювати виконання Страхувальником вимог та умов Договору. Здійснити огляд вантажу, що страхується, і транспортного засобу, на якому вантаж буде перевозитись. Вимагати від Страхувальника повного розкриття всіх фактів, що стосуються вантажу, що страхується, його перевезення та зберігання.

9.2.3. Встановлювати розмір і порядок сплати страхового платежу.

9.2.4. Приймати участь в рятуванні і зберіганні застрахованого майна, призначати експертів, сюрвейерів, адвокатів тощо для ведення справ по урегулюванню збитків, проводити експертні перевірки їх роботи, давати рекомендації по зменшенню збитків, виступати від імені Страхувальника в судових справах та вживати інші необхідні для цього заходи. Ці дії Страховика не можуть розглядатися як визнання його обов'язку виплатити страхове відшкодування по Договору страхування.

9.2.5. При необхідності робити запити про відомості, пов'язані з страховим випадком, до Страхувальника та в правоохоронні органи, банки, медичні заклади, інші відомства і організації, які володіють інформацією про обставини страхового випадку, а також самостійно з'ясовувати причини і обставини страхового випадку.

9.2.6. Розпочати огляд пошкодженого застрахованого майна, не чекаючи повідомлення Страхувальника про збиток. Страхувальник не має права перешкоджати в цьому Страховику.

9.2.7. Відмовити у виплаті страхового відшкодування відповідно до цих Правил.

9.2.8. Після виплати страхового відшкодування вимагати його повернення, якщо на це виникнуть підстави, передбачені чинним законодавством України або цими умовами та Договором страхування.

9.2.9. По узгодженню зі Страхувальником передати право здійснення нагляду та інспекції об'єкта, прийнятого на страхування іншим організаціям, що мають право здійснювати такий нагляд.

9.2.10. В письмовому вигляді у встановлені строки повідомляти Страхувальника про зміни, які Страховик має намір внести в умови Договору. Договір страхування на нових умовах набуває чинності з дати його переукладання.

9.2.11. Відхилити вимогу Страхувальника на отримання страхового відшкодування або обґрунтовано зменшити розмір відшкодування, якщо Страхувальник не виконує його рекомендацій (розпоряджень), якщо це передбачено Договором страхування

9.2.12. Достроково припинити дію договору страхування.

9.2.13. Договором страхування може бути передбачені інші права Страховика.

9.3. Страхувальник зобов'язаний:

9.3.1. Сплачувати страхові платежі в розмірі, порядку й у строки, встановлені договором страхування.

9.3.2. При укладанні договору страхування надати Страховику інформацію про усі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, і надалі інформувати його про будь-яку зміну Страхового ризику.

9.3.3. Повідомити Страховика про інші чинні договори страхування щодо цього предмета договору.

9.3.4. Вживати заходів безпеки для запобігання настанню страхових випадків і зменшення розміру збитків при настанні страхового випадку.

9.3.5. Протягом 24 годин, якщо інше не передбачено Договором страхування, повідомити страховика про настання страхового випадку. Повідомити Страховика про пошкодження чи знищення об'єкта страхування незалежно від того, чи підлягають такі збитки відшкодуванню Страховиком.

9.3.6. Протягом 3-х робочих днів письмово повідомляти Страховика про зміну обставин, що були повідомлені Страховику при укладанні договору страхування, що можуть призвести до збільшення ступеню страхового ризику.

Страхувальник або його правонаступник зобов'язаний при зміні умов страхування в частині:
- ступенів і складу ризиків;

- цін і розцінок на майно;
- складу об'єкта;
- перепрофілювання об'єкта і т.п.

в письмовій формі в триденний строк, після такої зміни, заявити про це Страховику на предмет:

- а) розірвання Договору і повернення частини страхового платежу;
- б) внесення змін в Договір страхування. До 24-ї години дня внесення змін в Договір його раніше прийняті умови остаються в дії, а з 00 годин наступного дня Договір починає діяти на нових умовах.

При відсутності заяви про зміну умов страхування Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування.

9.3.7. Забезпечити охорону застрахованого майна. Приймати всі заходи для усунення обставин, що підвищують ступінь ризику, а при відсутності такої можливості - підсилити існуючі заходи безпеки.

9.3.8. Дотримуватись конфіденційності у взаєминах із Страховиком, не допускати передачу третім особам інформації, що є комерційною таємницею Страховика, за винятком випадків, передбачених законодавством України.

9.3.9. Додержуватись інструкції по зберіганню, експлуатації і обслуговуванню застрахованого предмета договору страхування, а також використовувати цей предмет договору страхування тільки за прямим призначенням.

9.3.10. Передати Страховику усі документи та здійснити заходи, необхідні для забезпечення права вимоги до винних у настанні страхового випадку осіб.

9.2.11. Сповіщати Страховика про усі випадки одержання компенсації, повернення чи відновлення третіми особами знищеного чи пошкодженого майна та повернути Страховику протягом 15 робочих днів отримане страхове відшкодування (чи його відповідну частину), якщо виявиться така обставина, що за законом чи за дійсними Правилами цілком чи частково позбавляє Страхувальника (Вигодонабувача) права на отримання страхового відшкодування.

9.3.12. Укладання договору страхування на користь Вигодонабувача не звільняє Страхувальника від виконання обов'язків за договором страхування.

9.3.13. Обов'язки Страхувальника, зазначені в цих Правилах і договорі страхування, укладеного на підставі цих Правил, рівною мірою поширюються на Вигодонабувачів. Невиконання Вигодонабувачем цих обов'язків призводить до тих самих наслідків, що і невиконання їх Страхувальником.

9.3.14. Умовами договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки Страхувальника.

9.4. Страховик зобов'язан:

9.4.1. Ознайомити Страхувальника з умовами та Правилами страхування;

9.4.2. Протягом двох робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів по оформленню всіх необхідних документів для своєчасної виплати страхового відшкодування Страхувальнику (Вигодонабувачу).

9.4.3. При настанні страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування у передбачений договором строк. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасну виплату страхового відшкодування шляхом сплати неустойки (штрафу, пені), розмір якої визначається умовами Договору страхування або законом.

9.4.4. Відшкодувати витрати, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку, зв'язані з запобіганням чи зменшенням збитків, якщо це передбачено умовами договору страхування.

9.4.5. За заявою Страхувальника у випадку здійснення їм заходів, що зменшили страховий ризик, переукласти з ним договір страхування.

9.4.6. Не розголошувати відомостей про страхувальника та його майнове становище, крім випадків, встановлених законом.

9.4.7. Умовами договору страхування можуть бути передбачені також інші права і обов'язки Страховика.

9.5. Сторони зобов'язані вчасно повідомляти один одного у письмовій формі про зміну адреси, банківських реквізитів, зміну власності та про інші зміни, що можуть вплинути на виконання Сторонами обов'язків відповідно до договору страхування.

9.6. До Страховика, який виплатив Страхове відшкодування, в межах сплаченого Страхового відшкодування переходить право вимоги, яке Страхувальник або Вигодонабувач, має до особи, відповідальній за заподіяний збиток.

10. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА ПРИ НАСТАННІ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

10.1. Після настання Страхового випадку, Страхувальник повинен:

10.1.1. негайно, на протязі 24 годин, якщо договором страхування не передбачений інший строк повідомлення, з моменту настання страхового випадку, повідомити Страховика в письмовій формі про факт настання страхового випадку та характер збитків.

10.1.2. негайно заявити про це у відповідні державні органи (органи внутрішніх справ, державну пожежну охорону, органи державної аварійної служби і т.п.)

10.1.3. Вжити можливих заходів щодо порятунку майна, запобігання подальшого пошкодження й усунення причин, що сприяють виникненню додаткового збитку, у т.ч. забезпечити охорону пошкодженого майна, і виконувати всі інструкції, отримані від Страховика.

10.1.4., Не міняти розміщення і упаковку вантажу до прибуття представника Страховика, аварійного комісара (сюрвейєра) або особи, ним призначеної, якщо це диктується письмовими вказівками державних органів, розуміннями безпеки, зменшенням розміру збитку.

10.1.5. Узгодити з Страховиком місце та час огляду пошкоджень представником Страховика та/або Експертом, а також забезпечити представнику Страховика можливість безперешкодного огляду ушкодженого майна, з'ясування причин, розмірів збитку, а також забезпечити участь представника Страховика в будь-яких комісіях, створюваних для встановлення причин і визначення розміру збитку.

10.1.6. Подати письмову заяву про виплату Страхового відшкодування, з зазначенням обставин Страхового випадку та причин виникнення збитку, в строк визначений договором страхування.

10.1.7. Надати Страховику всю доступну інформацію і документацію про Страховий випадок, його причини і наслідки та характер збитків відповідно.

10.1.8. Для скорішого одержання Страховиком документів, необхідних для доказу розміру збитків (аварійного сертифікату, акту експертизи і т.п.), всіляко сприяти роботі осіб, що проводять огляд вантажу, місця пригоди і розрахунок збитків.

10.1.9. У випадку, якщо вантаж пропав без вісти або захоплений разом з транспортним засобом, негайно (протягом 24 годин), як тільки про це стане відомо:

- зв'язатися з перевізником і спільно з ним почати пошуки вантажу;
- зробити заяви в компетентні органи, інші офіційні державні і міжнародні органи і організації для розшуку вантажу.

10.1.10. Надати Страховику необхідні документи відповідно до розділу 11 цих Правил.

10.2. Несвоєчасне повідомлення Страховика про настання страхового випадку надає останньому право відмовити у виплаті страхового відшкодування, якщо не буде доведено, що Страховику своєчасно стало відомо про настання страхового випадку або що відсутність у Страховика відомостей про це не могла вплинути на його обов'язки сплатити страхове відшкодування.

10.3. Страховик звільнюється від відшкодування збитків, якщо вони виникли внаслідок того, що Страхувальник навмисно не вживав розумних та посильних заходів, щоб зменшити можливі збитки.

10.4. Якщо відомий винуватець Страхового випадку, Страхувальник зобов'язаний повідомити про нього Страховика.

11. ПОРЯДОК І УМОВИ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ

11.1. Страхове відшкодування - грошова сума, яка виплачується Страховиком за умовами договору страхування при настанні страхового випадку.

Виплата страхового відшкодування здійснюється Страховиком відповідно до умов договору страхування на підставі заяви Страхувальника (Вигодонабувача) та страхового акту, що є формою рішення про виплату страхового відшкодування.

11.2. Страховий акт складається Страховиком або уповноваженою ним особою протягом 30 днів після надання Страхувальником усіх необхідних документів, що підтверджують причини і розмір збитку.

11.3. Страховик зобов'язаний прийняти рішення про виплату страхового відшкодування, або аргументовано відмовити у його виплаті протягом тридцяти днів, після отримання таких необхідних документів:

- заяви Страхувальника про збиток у довільній формі;
- договору страхування (страхового полісу);
- документи, що доводять наявність страхового випадку: морський протест, виписка із судового журналу та інші офіційні акти із зазначенням причин страхового випадку; у випадку пропажі транспортного засобу без вісті: достовірні докази про час виходу транспортного засобу з пункту відправлення, а також про неприбуття його до місця призначення в строк, встановлений для визнання транспортного засобу таким, що пропав без вісті.

Примітка. Якщо інше не передбачено Договором страхування, транспортний засіб вважається таким, що зник без вісті, якщо з часу його очікуваного прибуття до місця призначення минуло 60 діб, а на території Європи (у європейських внутрішніх водах) - 30 діб;

- документів, що доводять майновий інтерес Страхувальника в застрахованому вантажі в момент настання страхового випадку: коносаменти, залізничні, авіанакладні, товарно-транспортні накладні та інші перевізні та товаросупроводжувальні документи, торгівельні контракти, договори купівлі-продажу, фактури і рахунки, якщо за змістом цих документів Страхувальник має право розпоряджатися вантажами; при страхуванні фрахту - чартер-партії і коносаменти;

- документи, що підтверджують розмір претензії по збиткам: акти огляду вантажу аварійним комісаром, акти експертизи, оцінки та інші документи, складені відповідно до законів та звичаїв того місця, де визначається збиток; підтверджуючі документи на здійснені витрати, рахунки по збитку, а у випадку вимоги про відшкодування збитків, витрат та внесків по загальній аварії – обґрунтований документами розрахунок.

- копії заяви в орган МВС, або іншого відповідного органу з підтвердженням факту її прийому цим органом (при протиправних діях третіх осіб);

- довідки від пожежної служби та відповідних аварійних служб, що підтверджує факт, місце, час, можливі причини, інші суттєві обставини настання страхового випадку та обсяг завданих збитків;

- інших документів, необхідні для з'ясування обставин страхового випадку.

11.4. Причини і розмір збитку встановлюються Страховиком на підставі даних огляду, експертизи і документів, необхідність представлення яких визначається характером події і вимогами законодавства України.

11.5. Страхове відшкодування виплачується протягом 30-ти днів з дня прийняття рішення про виплату, якщо договором страхування не передбачений інший строк виплати.

11.6. У випадку виникнення суперечок між сторонами про причини і розмір збитку кожна зі сторін має право зажадати проведення експертизи. Експертиза проводиться за рахунок сторони, що зажадала її проведення.

Кожна сторона Договору визначає свого експерта і того ж дня письмово повідомляє про це іншу сторону. Якщо протягом 14 днів з дати призначення експерта однією стороною інша сторона не визначає свого експерта, останній визначається Торговою палатою за місцем здійснення експертизи за поданням першої сторони. Рішення такої експертної комісії є обов'язковим для сторін Договору.

При наявності розбіжностей між експертами такої комісії, вони призначають третього експерта до її складу. Якщо два перших експерти не можуть визначити особу третього експерта, його визначає по заяві однієї з сторін Договору Торгова палата за місцем здійснення експертизи. Цей експерт призначається Головою експертної комісії.

Кожна з сторін Договору сплачує послуги свого експерта. Оплата послуг третього експерта - Голови експертної комісії розподіляється в однакових долях між сторонами Договору.

11.7. Витрати з метою зменшення збитків відшкодовуються (якщо це передбачено умовами договору страхування) пропорційно відношенню страхової суми до вартості застрахованого майна, але не більше 5% страхової суми і які разом з сумою страхового відшкодування не можуть перевищити страхову суму.

11.8. До Страховика після виплати Страхового відшкодування по договору страхування переходить право вимоги, яке Страхувальник або інша особа, яка отримала Страхове відшкодування, має до особи, відповідальної за причинений збиток. Якщо Страхувальник (Вигодонабувач) відмовився від свого права вимоги до особи, відповідальної за збитки чи здійснення цього права стало неможливим з вини Страхувальника (Вигодонабувача), Страховик звільняється від зобов'язань сплатити страхове відшкодування цілком чи у відповідній частині. У разі, якщо відшкодування вже сплачене, одержувач зобов'язаний повернути Страховику отримане відшкодування.

11.9. Якщо Страхувальник (Вигодонабувач) одержав відшкодування за збиток від третіх осіб, відповідальних за заподіяний збиток, Страховик виплачує тільки різницю між сумою, що підлягає виплаті у вигляді страхового відшкодування, і сумою, що одержана від третіх осіб. Страхувальник повинен протягом трьох робочих днів повідомити Страховика про одержання таких сум. У випадку, коли Страхувальник отримав будь-яку суму від третіх осіб в рахунок оплати збитків після отримання Страхового відшкодування він зобов'язаний протягом 15 днів повернути Страховику страхове відшкодування у цій сумі.

11.10. Якщо на момент настання страхового випадку Страхувальник мав договори страхування майна з декількома страховими організаціями на суму, що перевищує вартість застрахованого майна (подвійне страхування), то страхове відшкодування, одержане ним від усіх страховиків, не може перевищувати його збитків. Страховик виплачує страхове відшкодування лише в частині, що припадає на його частку.

11.11. Договір страхування, за яким сплачено страхове відшкодування, зберігає чинність до кінця обумовленого строку дії і Страховик несе за ним зобов'язання в межах суми, що є різницею між страховою сумою і сумою виплаченого страхового відшкодування. Зменшення страхової суми здійснюється з дати настання страхового випадку.

Якщо після виплати страхового відшкодування Страхувальником було відновлено пошкоджене майно, але страхова сума Страхувальником, за відповідну страхову премію, не була відновлена в розмірі 100% майна, то Страховик несе зобов'язання за договором страхування пропорційно відношенню залишку страхової суми до вартості майна.

11.12. Розмір збитку визначається:

11.12.1 Дійсна повна загибель всього чи частини вантажу:

Сумою страхового відшкодування є страхова сума вантажу чи його частини, що загинула. Із суми страхового відшкодування віднімається відповідна безумовна франшиза, якщо вона передбачена Договором страхування.

11.12.2. Пропажа вантажу без вісти разом із транспортним засобом. Захоплення вантажу чи транспортного засобу із застрахованим вантажем.

Якщо це передбачено Договором страхування, то у випадку пропажі вантажу без вісти разом з транспортним засобом страхове відшкодування виплачується тільки після закінчення строків, встановлених для того, щоб судно чи інший транспортний засіб вважався зниклим без вісти.

11.12.3. Пошкодження вантажу чи його частини/частин.

В будь-якому випадку сума страхового відшкодування визначається як різниця між підтвердженою документально вартістю тієї частини вантажу, що була пошкоджена, і вартістю цієї частини вантажу чи його частини/частин у пошкодженному стані.

11.12.4. Вартість вантажу в пошкодженному стані може бути встановлена:

а) на підставі аварійного сертифіката чи акту експертизи;

б) шляхом вільного продажу чи шляхом продажу на аукціоні, якщо цього вимагає Страховик.

11.12.5. Якщо вантаж у пошкодженному стані був проданий, вартість вантажу в пошкодженному стані визначається на підставі результатів вільного продажу чи продажу на

аукціоні. Сума страхового відшкодування визначається як різниця між підтвердженою документально вартістю тієї частини вантажу, що була пошкоджена, і сумою, одержаною внаслідок продажу цієї частини вантажу. Із суми страхового відшкодування віднімається відповідна безумовна франшиза, якщо вона передбачена Договором страхування.

11.12.6. Якщо вантаж в пошкодженному стані не продавався, сума страхового відшкодування визначається як різниця між підтвердженою документально вартістю тієї частини вантажу, що була пошкоджена і вартістю частини вантажу в пошкодженному стані, встановленою на підставі аварійного сертифікату чи акту експертизи. Із суми страхового відшкодування вираховується відповідна безумовна франшиза, якщо вона передбачена Договором страхування.

11.12.7. Відновлення і доставка пошкодженого вантажу чи його частини/частин (далі - вантажу) до місця призначення.

11.12.8. Якщо пошкоджений вантаж підлягає відновленню, вимагає повторного придбання, допоставки пошкоджених частин вантажу та/або доставки відновленого вантажу після настання страхового випадку до місця призначення, зазначеного в Договорі страхування, Страховик може на свій розсуд включити в суму страхового відшкодування видатки на ці заходи.

11.12.9. У випадку, якщо вантаж пошкоджений або загинув внаслідок протиправних дій третіх осіб, сума страхового відшкодування визначається згідно цих Правил.

11.12.10. Якщо вантаж чи його частина/частини украдені, пропали або недоставлені, сума страхового відшкодування визначається як різниця між підтвердженою документально вартістю вантажу і вартістю частини вантажу, що залишилась, і визначається на підставі аварійного сертифікату чи акту експертизи. Із суми страхового відшкодування вираховується відповідна безумовна франшиза, якщо вона передбачена Договором страхування.

11.13. Видатки, що включаються в суму страхового відшкодування.

11.13.1. всі необхідні, доцільно вчинені і підтверджені документально видатки, викликані виконанням Страхувальником обов'язків по забезпеченню реалізації Страховиком права вимоги до особи, відповідальної за завданий збиток..

11.14. Страховик не відшкодовує додаткові збитки, що поніс Страхувальник внаслідок неприйняття ним заходів по рятуванню об'єкта страхування під час та після страхового випадку, забезпеченню збереження об'єкта страхування та запобіганню його подальшого пошкодження.

11.15. Сума страхового відшкодування визначається виходячи з розміру збитку з урахуванням:

- страхової суми (з урахуванням проведених виплат страхового відшкодування на день страхового випадку);
- розміру франшизи, обумовленої договором страхування;
- пропорційної відповідальності Страховика у випадку, коли страхова сума за договором страхування менша, ніж вартість об'єкта страхування на момент укладання договору страхування;
- суми, що відшкодована Страхувальнику винною особою у заподіянні збитків або особою, яка їх відшкодовує замість винуватця;
- зменшення розміру страхового відшкодування у випадках, передбачених цими Умовами;
- несплаченої частки страхових платежів за домовленістю між Страховиком та Страхувальником;
- розміру збитків відшкодованих Страхувальнику іншим страховиком за даним страховим випадком;
- вартості залишків застрахованого майна;
- витрат Страхувальника на запобігання збільшення збитків при настанні страхового випадку.

11.16. Розмір відшкодування по страховому збитку обмежується страховою сумою, обумовленою Договором. У випадку, якщо страхова сума, яка встановлена в договорі страхування, виявиться менше дійсної вартості застрахованого об'єкта на дату укладання договору страхування, сума збитку відшкодовується пропорційно співвідношенню страхової суми і дійсної вартості.

11.17. Якщо Страхувальник не цілком сплатив страховий платіж, відповідальність Страховика пропорційна сплаченої частини страхового платежу, якщо інше не передбачено договором страхування.

11.18. Днем виплати страхового відшкодування вважається день списання коштів (страхового відшкодування) із поточного рахунку Страховика.

11.19. Страхове відшкодування може бути отримане представником Страхувальника (Вигодонабувача) за довіреністю, оформленій Страхувальником (Вигодонабувачем) в установленому законодавством порядку..

11.20. У випадку повернення Страхувальнику втраченого майна, страхове відшкодування повертається Страховику в 15-денний строк за вирахуванням суми страхового відшкодування необхідної для ремонту або відновлення майна у разі якщо таке майно було повернуто у пошкоджену стані.

11.21. Без згоди Страховика Страхувальник не має права відмовлятися від майна, яке залишилося після страхового випадку, навіть і пошкодженого. Залишкова вартість такого майна підлягає вирахуванню з суми збитку, якщо інше не передбачено умовами договору страхування

11.22. Передача права вимоги Страховику з боку Страхувальника не звільняє останнього від прийняття всіх можливих заходів по зменшенню збитків.

11.23. Страхувальник узгоджує зі Страховиком перелік документів, згідно цих Правил, необхідних для з'ясування причини настання та розміру збитку від страхового випадку. Страхувальник зобов'язаний на запит Страховика надати також інші документи чи відомості, що необхідні для уточнення обставин випадку, що може бути визнано страховим за умовами Договору, та розміру збитку.

11.24. Документи надаються Страховику у формі: оригінальних примірників; нотаріально завірених копій; простих копій, за умови надання Страховику можливості звірення цих паперів з оригінальними примірниками документів.

11.25. Якщо документи, необхідні для здійснення виплати страхового відшкодування, не надані у повному обсязі та/чи у належній формі, або оформлені з порушенням існуючих норм (відсутні номер, дата, штамп, є виправлення тексту тощо), то виплата страхового відшкодування не проводиться до ліквідації цих недоліків. Повідомлення про це Страховик надсилає Страхувальнику рекомендованим листом, який має бути відправлено протягом 5 (п'яти) робочих днів з дня отримання зазначених документів.

11.26. Якщо в момент, коли настав страховий випадок, по відношенню до Страхувальника діяли Договори страхування інших страхових організацій, Страховик виплачує відшкодування в частині, яка випадає на його долю по сукупній відповідальності згідно з принципом сприяння.

11.27. В окремих випадках, за взаємною згодою сторін, Страховик виконує авансові виплати страхового відшкодування, якщо відрізок часу між заявою про страхову подію і калькуляцію збитків або збирання необхідної інформації перевищує два тижні.

11.28. Страхове відшкодування виплачується в тій валюті, яка передбачена Договором страхування, якщо інше не передбачено законодавством України. Якщо дія договору страхування поширюється на іноземну територію відповідно до укладених угод з іноземними партнерами, то порядок валютних розрахунків регулюється відповідно до вимог законодавства України про валютне регулювання.

12. СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ВИПЛАТУ АБО ВІДМОВУ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ.

12.1. Виплата страхового відшкодування здійснюється Страховиком відповідно до умов договору страхування та чинного законодавства України на підставі заяви Страхувальника (Вигодонабувача) та рішення про виплату страхового відшкодування.

12.2. Рішення про виплату чи відмову у виплаті страхового відшкодування приймається Страховиком або уповноваженою ним особою протягом 30 днів після надання Страхувальником усіх необхідних документів, що підтверджують причини і розмір збитку.

12.3. Страховик може прийняти рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування відповідно до цих Правил.

12.4. Страховик протягом 10-ти днів після прийняття рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування або рішення про відстрочку у виплаті страхового відшкодування повідомляє про це Страхувальника у письмовій формі з обґрунтуванням причин відмови.

12.5. Страхове відшкодування виплачується протягом 30-ти днів з дня прийняття рішення про виплату, що має форму Страхового акту, якщо договором страхування не передбачений інший строк виплати.

За затримку виплати страхового відшкодування не з вини Страховика (затримка перерахувань банком, несвоєчасне пред'явлення необхідних документів і т.п.) пеня не нараховується.

12.6. Якщо Страхувальнику повернули вкрадене застраховане майно або він отримав відшкодування завданих збитків від третіх осіб після виплати йому страхового відшкодування Страховиком, то він зобов'язаний повернути Страховику це страхове відшкодування за вирахуванням витрат, пов'язаних з крадіжкою, витрат на ремонт або приведення в порядок повернутого майна. У випадку, якщо Страхувальник відмовляється повернути страхове відшкодування, права власності на це майно переходять до Страховика в розмірі сплаченого страхового відшкодування.

12.7. Якщо інше не передбачено Договором страхування, то Страховик має право відмовити в виплаті страхового відшкодування, якщо Страхувальник після настання страхового випадку не забезпечив зберігання застрахованого майна, що повністю або частково непошкоджене, або якщо збитки виникли до початку Договору страхування, але виявлені після його початку.

12.8. Страхове відшкодування не може перевищувати розміру прямого збитку, якого зазнав страхувальник. Непрямі збитки вважаються застрахованими, якщо це передбачено договором страхування. У разі коли страхова сума становить певну частку вартості застрахованого предмету договору страхування, страхове відшкодування виплачується у такій же частці від визначених по страховій події збитків, якщо інше не передбачено умовами страхування.

12.9. Підставою для відмови страховика у здійсненні страхових виплат або страхового відшкодування є:

12.9.1. навмисні дії страхувальника або особи, на користь якої укладено договір страхування, спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій страхувальника або особи, на користь якої укладено договір страхування, встановлюється відповідно до чинного законодавства України;

12.9.2. вчинення страхувальником - фізичною або іншою особою, на користь якої укладено договір страхування, умисного злочину, що призвів до страхового випадку;

12.9.3. подання страхувальником свідомо неправдивих відомостей про предмет договору страхування або про факт настання страхового випадку;

12.9.4. отримання страхувальником повного відшкодування збитків за майновим страхуванням від особи, винної у їх заподіянні;

12.9.5. несвоєчасне повідомлення страхувальником про настання страхового випадку без поважних на це причин або створення страховикові перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру збитків;

12.9.6. інші випадки, передбачені законом.

12.9.7. Умовами договору страхування можуть бути передбачені інші підстави для відмови у здійсненні страхових виплат, якщо це не суперечить закону.

12.10. У разі прийняття рішення про відмову у здійсненні страхового відшкодування, Страховик протягом десяти робочих днів повідомляє про це страхувальника в письмовій формі з обґрунтуванням причин відмови.

12.11. Відмову страховика у страховій виплаті може бути оскаржено страхувальником у судовому порядку.

12.12. Негативний фінансовий стан страховика не є підставою для відмови у виплаті страхових сум (їх частин) або страхового відшкодування страхувальнику.

12.13. Після виплати страхового відшкодування в повному обсязі, до Страховика переходить майнове право на вкрадене і знайдене застраховане майно (абандон). Страхувальник не повинен робити заяву про абандон умовно і не може відкликати його.

12.14. До Страховика, який виплатив страхове відшкодування по Договору страхування, в межах його фактичних затрат переходить право вимоги, яке Страхувальник або інша особа, що одержала страхове відшкодування, має до особи, відповідальної за заподіяний збиток.

Якщо це передбачено Договором страхування, то Страхувальник повинен передати Страховику всі необхідні документи для реалізації цього права.

12.15. Передача прав вимоги Страховику Страхувальником не звільняє останнього від необхідності прийняття всіх можливих заходів по зменшенню збитку.

12.15.1. Якщо Страхувальник відмовиться від передачі таких прав або реалізація їх стане неможливою з його вини, Страховик звільнюється від обов'язку виплачувати страхове відшкодування в розмірі, що відповідає збитку, причиненому Страхувальнику власними вищевказаними діями.

12.15.2. Будь-яка сума, у будь якій формі, отримана Страхувальником від третіх осіб в рахунок оплати збитку, повинна вираховуватись із відповідної суми страхового відшкодування Страховика.

12.16. Страхова виплата здійснюється тією валютою, яка передбачена договором страхування, якщо інше не передбачено законодавством України.

13. ПОРЯДОК ВНЕСЕННЯ ЗМІН В УМОВИ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

13.1. Будь-які зміни умов Договору страхування здійснюються за згодою Страховика і Страхувальника протягом п'яти робочих днів з моменту одержання письмової згоди.

13.2. Про намір внести зміни в умови Договору страхування Сторона-ініціатор повинна письмово повідомити іншу Сторону не пізніше, ніж за 30 календарних днів до запропонованого строку внесення змін, якщо інше не передбачено Договором страхування.

13.3. Зміни в умови Договору страхування оформляються як Додаткова угода до діючого Договору страхування.

13.4. Якщо одна із Сторін не згодна на внесення змін у Договір страхування, протягом п'яти робочих днів вирішується питання про дію Договору страхування на попередніх умовах або про припинення його дії.

14. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

14.1. Спори за договором страхування, що виникають між Страховиком та Страхувальником (Вигодонабувачем), вирішуються шляхом переговорів.

14.2. Спори між Страховиком і Страхувальником із приводу обставин, характеру, розміру збитків і виплат страхового відшкодування вирішуються Сторонами з залученням експертів і оплатою їхніх послуг Стороною, що запрошує експерта.

14.3. При неможливості врегулювання спірних питань справа розглядається в судовому порядку відповідно до закону.

15. ОСОБЛИВІ УМОВИ

15.1. Порядок внесення змін та доповнень в Правила страхування.

Зміни та доповнення в ці Правила, в тому числі з метою розширення обсягу відповідальності Страховика по Договору страхування, включаючи перелік предметів договору страхування та страхових ризиків, в обов'язковому порядку попередньо реєструються Уповноваженим органом.

15.2. Наслідки збільшення страхового ризику в період дії Договору страхування.

15.2.1. В період дії Договору страхування Страхувальник зобов'язаний негайно повідомити Страховика про значні зміни, які стали йому відомі, в обставинах, які були представлені Страховику при укладанні Договору, якщо ці зміни можуть суттєво впливати на збільшення страхового ризику (зміна обставин визнається суттєвою, коли вони змінилися настільки, що, якби

сторони мали змогу це передбачити, то Договір взагалі не було б укладено, або було б укладено на значно інших умовах).

15.2.2. В разі отримання інформації про обставини, які стали причиною збільшення страхового ризику, Страховик має право вимагати зміни умов Договору страхування, якщо це ним передбачено, або сплати додаткового страхового платежу відповідно до збільшення ризику.

Якщо Страхувальник заперечує проти зміни умов Договору або доплати страхового платежу, Страховик має право вимагати розірвання Договору в порядку, передбаченому законодавством України. Зокрема, згода про розірвання Договору здійснюється в тій же формі, що і сам Договір, обов'язки сторін припиняються з моменту укладення угоди про розірвання Договору, а при його розірванні через суд - з моменту вступу в законну силу рішення суду про розірвання Договору.

Сторони не мають права вимагати повернення всього, що ними було виконано по обов'язках цього Договору до моменту розриву Договору, якщо інше не встановлено законом.

15.2.3. У випадку, якщо Страхувальник не повідомить Страховика про значні зміни в обставинах, повідомлених при укладанні Договору, останній має право вимагати розірвання Договору і відшкодування збитків, які настали в разі розірвання Договору згідно з діючим законодавством України.

15.2.4. Данні правила страхування є основою щодо укладення договорів страхування. Умови страхування, які зазначені в данних правилах, можуть бути конкретизованими договором страхування.

15.3. Положення цих правил, які не передбачені Законом України «Про страхування», з метою їх правозастосування, повинні бути передбачені Договором страхування, якщо вони не суперечать закону.

Додаток № 1
до Правил добровільного
страхування вантажів та багажу
(вантажобагажу)

СТРАХОВІ ТАРИФИ

1. При страхуванні вантажів та багажу на умовах цих Правил базовий страховий тариф встановлюється на одне перевезення в залежності від ризиків та типу транспортних засобів:

Таблиця 1

Базові тарифи
у відсотках від страхової суми

Вид транспорту	Без відповідальності за пошкодження, крім випадків аварії (п.3.3.3 правил)	з відповідальністю за окрему аварію (п.3.3.2 правил)	з відповідальністю за всі ризики (п.3.3.1 правил)
Автомобільний	0,8	1,3	2,0
Водний	0,6	1,0	1,8
Залізничний	0,7	1,2	1,6
Повітряний	0,4	0,7	1,0

2. Реальний страховий тариф розраховується шляхом множення базового страхового тарифу на поправочні коефіцієнти. Поправочні коефіцієнти встановлюються Страховиком в залежності від різноманітних факторів ризику та відстані перевезення, що уточнює відповідність розміру страхової премії ступеню ризику, що страхується.

Допускається використання поправочних коефіцієнтів, добуток яких знаходиться в діапазоні 0,1-8,0.

Конкретний розмір страхового тарифу визначається в Договорі страхування за згодою сторін.

3. Норматив витрат на ведення справ становить 30%.

Актуарій



Бабко В.Л.

Додаток № 1
до Правил добровільного
страхування автотранспорту та інших
транспортних засобів

СТРАХОВИЙ ТАРИФ

1. Цей страховий тариф є додатком до умов страхування та визначає порядок розрахунку страхової премії та розміру страхового відшкодування.

Таблиця 1

Варіанти тарифів
з відрахуванням від страхової суми

3	0.1	0.0
2	0.2	0.0
1	0.3	0.0
0	0.4	0.0

М.П. Голова Правління
дир. *Григор'єв*
098 12 94
Дата 22.05.08
Результат

В даному документі прошнуровано,
Пронумеровано і скріплено печаткою
23 (двадцять три)
Аркушів

Голова
Правління



Вотченіков М.В.