

«ЗАТВЕРДЖУЮ»

Голова Правління

ЗАТ «Страхова компанія «Амальтея»



М.В. Вотченіков

17 березня 2008 року

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ.....	1
2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.....	2
3. СТРАХОВИЙ РИЗИК І СТРАХОВИЙ ВИПАДОК. ВИПАДКОВІ ОБМЕЖЕННЯ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ.....	3
4. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ СТРАХОВИХ СУМ. ФРАНШИЗА.....	7
5. СТРАХОВІ ТАРИФИ, СТРАХОВИЙ ПЛАТІЖ.....	9
6. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.....	10
7. ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.....	10
8. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.....	12
9. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН.....	13
10. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА ПРИ НАСТААННІ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ.....	16
11. ПОРЯДОК І УМОВИ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ І РОЗМІР ЗБИТКІВ.....	17
ПРАВИЛА	
12. СТРОК ПРИНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО СТРАХОВУ СПЛАТУ АБО ВІДМОВУ У ВИПАДКУ НАСТААННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ.....	19
ДОБРОВОЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТУ (КРІМ ЗАЛІЗНИЧНОГО)	
13. ПОРЯДОК ВНЕСЕННЯ ЗМІН В УМОВИ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.....	23
14. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ.....	23
15. ОСОБЛИВІ УМОВИ.....	23
16. ДОДАТОК № 1.....	25

ЗМІСТ

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ.....	3
2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ	4
3. СТРАХОВИЙ РИЗИК І СТРАХОВИЙ ВИПАДОК. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ	4
4. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ СТРАХОВИХ СУМ.ФРАНШИЗА	7
5. СТРАХОВІ ТАРИФИ. СТРАХОВИЙ ПЛАТІЖ	9
6. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.....	10
7. ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.....	10
8. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ	12
9. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН.....	13
10. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА ПРИ НАСТАННІ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ.....	16
11. ПОРЯДОК І УМОВИ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ І РОЗМІР ЗБИТКІВ.....	17
12. СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО СТРАХОВУ ВИПЛАТУ АБО ВІДМОВУ У ВИПЛАТІ. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ	21
13. ПОРЯДОК ВНЕСЕННЯ ЗМІН В УМОВИ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.....	23
14. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ	23
15. ОСОБЛИВІ УМОВИ	23
16. ДОДАТОК № 1.....	25

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.1. На підставі Закону України «Про страхування» і цих Правил (далі по тексту – Правила) Закрите акціонерне товариство «Страхова компанія «Амальтея», (далі по тексту – Страховик) укладає Договори добровільного страхування наземного транспорту, (надалі - Договори) з дієздатними фізичними особами та юридичними особами (далі по тексту – Страхувальниками).

1.2. Згідно з Законом України «Про страхування» ці Правила регулюють відносини між Страховиком та Страхувальником з приводу укладання договору страхування на випадок завдання матеріального збитку при пошкодженні чи знищенні майна фізичної чи юридичної особи внаслідок настання страхових подій.

1.3. Згідно з Договором Страховик зобов'язується за обумовлену в Договорі плату (страховий платіж), при настанні передбаченої в Договорі події (страхового випадку), відшкодувати Страхувальнику або іншій особі, визначеній Страхувальником в Договорі, (далі - Вигодонабувачу страхового відшкодування), заподіяні внаслідок цієї події збитки (сплатити страхове відшкодування) в межах обумовленої Договором страхової суми.

Конкретні межі відповідальності Страховика встановлюються Договором і не можуть перевищувати межі, встановлені чинним законодавством.

1.4. Терміни в цих Правилах слід розуміти в наступному розумінні:

1.4.1. Страховик - ЗАТ «Страхова компанія «Амальтея» створена відповідно до чинного законодавства України для здійснення страхової діяльності.

1.4.2. Страхувальник - юридична або дієздатна фізична особа, в т.ч. іноземна - суб'єкт підприємницької діяльності на території України а також суб'єкти підприємницької діяльності - фізичні особи, які уклали договір страхування транспортного засобу зі Страховиком, та є власниками транспортного засобу на правах власності або розпоряджаються і використовують транспортний засіб по договору найму, оренди, лізингу, та на інших законних підставах, якщо цей транспортний засіб не застрахован його власником.

1.4.3. Вигодонабувач - юридична або фізична особа яка може отримати збитки внаслідок настання страхового випадку та призначається Страхувальником, для отримання страхового відшкодування, при укладенні Договору. Вигодонабувач може набувати прав та обов'язків Страхувальника згідно умов Договору.

1.4.4. Договір страхування наземного транспорту (надалі – договір страхування) - письмова угода між Страхувальником та Страховиком, згідно якої Страховик бере на себе зобов'язання при настанні страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування, а Страхувальник зобов'язується сплатити страхову премію у визначений строк, та виконувати інші умови Договору.

1.4.5. Страхова сума - грошова сума в межах якої Страховик, згідно з Договором, зобов'язаний здійснити виплату страхового відшкодування при настанні страхового випадку.

1.4.6. Страхова премія (платіж, внесок) - плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний внести Страховику, згідно з Договором.

1.4.7. Страховий випадок - передбачена Договором подія, яка відбулась під час дії договору і документально підтверджена, з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування.

1.4.8. Страховий ризик - певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки випадковості і ймовірності настання.

1.4.9. Збитки - втрати, спричинені страховим випадком, та оцінені відповідно до цих Правил і діючого законодавства.

1.4.10. Страхове відшкодування - грошова сума, яка виплачується Страховиком за Договором при настанні страхового випадку, та яка може дорівнювати розміру страхової суми або її частину.

1.4.11. Франшиза - частина збитків, що не відшкодовується Страховиком згідно з Договором.

1.4.12. Користувач – особа, визначена Договором страхування, яка має право керувати застрахованим ТЗ на законних підставах. Відповідальність за невиконання Користувачем обов'язків, зазначених в Договорі страхування, покладається на Страхувальника.

1.4.13. Транспортний засіб (надалі - "ТЗ") - машина і (чи) пристрої, призначені для перевезення людей і (або) вантажу, а також для перевезення і приводу встановленого на них обладнання, що призначене для виконання спеціальних функцій.

1.4.14. Застрахований транспортний засіб (надалі - «Застрахований ТЗ») - ТЗ, прийнятий на страхування, та зазначений в договорі страхування.

1.4.15. Водій – фізична особа, допущена у встановленому чинним законодавством порядку до керування ТЗ.

1.4.16. Дійсна вартість транспортного засобу - це вартість нового ТЗ або такого автомобіля, що був у використанні, яка визначається на підставі Методики на момент укладання договору страхування з урахуванням таких чинників:

- вартості нового ТЗ за цінами заводу-виробника або дилера, з коригуванням розміру ціни, в залежності від строку експлуатації і фактичного пробігу ТЗ, а, в окремих випадках, - з урахуванням митного збору.

1.4.17. Заява на страхування ТЗ - відомості, надані Страхувальником письмово за формою, встановленою Страховиком, або іншим чином заявлений намір про укладення договору страхування.

1.4.18. Додаткове обладнання ТЗ (надалі - „ДО”) – обладнання, що не входить у комплектність ТЗ, тобто встановлене не при виробництві (зборці) ТЗ заводом – виробником ТЗ, або до комплекту-поставки, або визнане додатковим обладнанням за згодою сторін договору страхування на підставі огляду ТЗ та даного обладнання. До ДО застосовуються положення даних Правил, встановлені для ТЗ, якщо інше не передбачено Правилами.

1.4.19. Фізичний знос ТЗ (його складових) - утрата вартості ТЗ (його складових), яка зумовлена частковою або повною втратою первісних технічних та технологічних якостей ТЗ (його складових) порівняно з вартістю нового подібного ТЗ (його складових).

1.4.20. “Правила дорожнього руху“ (далі ПДР), затверджені постановою Кабінету Міністрів України (КМУ) з змінами і доповненнями, чинними на момент укладання Договору страхування.

1.4.21. Методика - „Методика товарознавчої експертизи та оцінки дорожніх транспортних засобів”, розділ 1 наказу Міністерства юстиції України та Фонду державного майна України від 24.11.2003 № 142/5/2092, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 24.11.2003 за № 1074/8395

1.4.22. Конструктивна загибель – рівень пошкоджень ТЗ та/або додаткового обладнання внаслідок настання страхового випадку, коли витрати на відновлювальний ремонт становлять не менше 80 відсотків дійсної вартості об’єкта страхування.

1.4.23. Гідравлічний удар – пошкодження двигуна ТЗ, яке настало внаслідок попадання води в циліндри двигуна.

1.4.24. Автомобільне скло - вітрове, бокове, заднє скло, скляний дах або люк, скло зовнішніх дзеркал, захисне скло фар, вмонтовані в кузов оптичні блоки, габаритні фари/підфарники, вказувачі поворотів.

2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

2.1. Предметом договору страхування є майнові інтереси Страхувальника, що не суперечать закону і пов’язані із володінням, користуванням і розпорядженням транспортними засобами, зазначеними у Договорі страхування, а також додатковим обладнанням до них.

2.2. Предметом Договору страхування є ТЗ, яки належить Страхувальнику на правах власності, а також ТЗ, яким Страхувальник розпоряджається і/або користується по Договору найму, оренди, лізингу, та на інших законних підставах, якщо це ТЗ не застраховане його власником.

3. СТРАХОВІ РИЗИКИ, СТРАХОВІ ВИПАДКИ. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ ТА ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ.

3.1. Страховий ризик - певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.

3.2. Страховий випадок - певна подія, передбачувана Договором або законодавством, яка відбулася і з настанням якої виникає обов’язок Страховика виплатити страхове відшкодування Страхувальнику за матеріальний збиток, завданий визначеному Договором предмету страхування, і заподіяний внаслідок страхових випадків.

3.3. Страховим випадком за цими Правилами є втрата, знищення або пошкодження транспортного засобу, його частин, деталей, приладів, обладнання внаслідок:

3.3.1. Дорожньо-транспортної пригоди надалі - ДТП (ДТП - подія, що сталася під час руху транспортного засобу, внаслідок якої загинули або поранені люди чи завдані матеріальні збитки), за участю застрахованого транспортного засобу;

3.3.2. Незаконного заволодіння застрахованим транспортним засобом у будь-якому місці його знаходження, окрім місць, визначених договором страхування;

3.3.3. Протиправних дій третіх осіб, інших, ніж передбачені п. 3.3.2 цих Правил (включаючи підпал);

3.3.4. Стихійних явищ, падіння тіл космічного походження, літальних апаратів або їх частин (уламків), дерев, інших предметів та зіткнення з застрахованим транспортним засобом предметів, що самостійно рухаються (окрім інших транспортних засобів), нападу тварин;

3.3.5. Пожежі, вибуху чи самозаймання застрахованого транспортного засобу, за виключенням підпалу.

3.4. Відповідно до умов договору страхування може здійснюватися на випадок настання однієї, декількох або усіх подій, передбачених у п. п. 3.3.1 -3.3.5 цих Правил.

3.5. Не визнаються страховим випадком втрата, знищення або пошкодження транспортного засобу, його частин, деталей, приладів, обладнання які сталися внаслідок:

3.5.1. поломки, відмови у роботі, виходом з ладу деталей, вузлів та агрегатів ТЗ внаслідок незалежного від волі Страхувальника попадання у внутрішні порожнини агрегатів сторонніх предметів і речовин (гідроудар і т.п.);

3.5.2. змін конструкції ТЗ (наприклад тюнінг) або встановлення невідповідних деталей або обладнання, на яке нема дозволу виробника або відповідних органів;

3.5.3. навмисних дій (бездіяльності) або необережності Страхувальника, Вигодонабувача або їх довірених осіб чи представників;

3.5.4. самогубства, замаху на самогубство під час керування або перебування у транспортному засобі;

3.5.5. проведення ремонту транспортного засобу, його огляду або консервації, а також після передачі транспортного засобу третім особам з метою виконання цих робіт;

3.5.6. конструктивних недоліків, допущених у процесі виробництва транспортного засобу;

3.5.7. обробки теплом, вогнем чи іншого термічного впливу на транспортний засіб (сушіння, зварювання, гаряча обробка та інше), вчиненої з відома Страхувальника;

3.5.8. дії низьких температур, сонячного світла;

3.5.9. вибуху чи пожежі внаслідок зберігання в транспортному засобі набоїв, вибухових та легкозаймистих речовин, тощо;

3.5.10. пожежі з причини порушення правил техніки безпеки під час користування легкозаймистими рідинами, або пошкодження вогнем, що виник всередині транспортного засобу внаслідок дії системи електрозапалення двигуна внутрішнього згорання, короткого замикання в системі електроживлення, куріння та т. ін.;

3.5.11. пожежі або вибуху при навантаженні, розвантаженні, транспортуванні палива, вибухонебезпечних, легкозаймистих речовин, набоїв та інших предметів на непристосованому для цієї мети транспортному засобі або порушення правил проведення таких заходів і робіт;

3.5.12. буксирування застрахованого транспортного засобу іншим транспортним засобом або буксирування застрахованим транспортним засобом іншого транспортного засобу;

3.5.13. порушення водієм або власником транспортного засобу встановлених правил перевезення пасажирів та вантажу, перевезення вантажу чи пасажирів з перевищенням норм, визначених для цього транспортного засобу;

3.5.14. дії хімічних речовин, що містяться у атмосферних опадах;

3.5.15. перевезення транспортного засобу будь-яким видом транспорту;

3.5.16. ядерного вибуху;

3.5.17. дії іонізуючого випромінювання;

3.5.18. війни, вторгнення, військових дій (незалежно від того була війна оголошена чи ні), страйків, громадських заворушень, бунту, революції, захоплення влади військовими або іншого протиправного захоплення влади, знищення або ушкодження за розпорядженням існуючого де-факто або де-юре уряду або іншої установи влади; терористичних актів, а також використання автотранспортного засобу представниками органів правопорядку;

3.5.19. захвату, конфіскації, арешту, реквізиції, що проведені цивільною чи військовою владою;

3.5.20. захоплення транспортного засобу третіми особами, які добровільно допущені власником чи його довіреною особою в салон транспортного засобу, чи при використанні транспортного засобу як таксі, якщо використання транспортного засобу у якості таксі не передбачене договором страхування.

3.6. Згідно з цими Правилами не відшкодовуються збитки:

3.6.1. за які несе відповідальність постачальник, виробник або особа, що виконує ремонт транспортного засобу в силу закону або за договором;

3.6.2. в розмірі франшизи, зазначеної в договорі страхування, в межах якої Страхувальник самостійно несе відповідальність по кожному страховому випадку, іншим ніж договір страхування;

3.6.3. які викликані механічними та електричними поломками деталей, вузлів та агрегатів;

3.6.4. пов'язані з розкраданням інструментів та коліс, що не входять у комплектність автомобіля;

3.6.5. пов'язані постійним впливом експлуатаційних факторів (наприклад, гниття, корозії, зносу, ерозії, кавітації, накипу);

3.6.6. які полягають в зношенні транспортного засобу (якщо інше не передбачено договором страхування);

3.6.7. які полягають у втраті експлуатаційних якостей та товарної вигляду транспортного засобу (якщо інше не передбачено договором страхування).

3.7. За цими Правилами не відшкодовуються збитки, пов'язані з втратою, знищенням або пошкодженням:

3.7.1. транспортних засобів, які нелегально ввезені та перебувають на митній території України;

3.7.2. незаконне заволодіння транспортним засобом, що знаходиться в базах даних по уgonу в СНД та „Інтерполі”;

3.7.3. обладнання, призначеного для визначення місцеперебування радара або лазера;

3.7.4. обладнання, оснащення та оздоблення, виготовлених на замовлення та розташованих в або на транспортному засобі;

3.7.5. декоративного покриття, що знаходиться на підлозі (килимового, резинового та т. ін.);

3.7.6. ізоляції звукової, водостійкої, вогнетривкої, пилової, протиударної, кулезахисної, вибухозахисної, не передбаченої стандартною комплектацією заводу виробника;

3.7.7. художнього оформлення – малюнків, наклейок та ін.;

3.7.8. шин, колісних дисків, декоративних ковпаків, якщо це не призвело до інших пошкоджень транспортного засобу;

3.7.9. тентів у разі страхування вантажних автомобілів, легкових автомобілів, вантажних модифікацій легкових автомобілів, а також причепів та напівпричепів.

3.8. Страхувальник не несе відповідальності, якщо:

3.8.1. Страхувальник використовував транспортний засіб в аварійному стані (визначення технічного стану та обладнання транспортних засобів здійснюється згідно з “Правилами дорожнього руху України”);

3.8.2. управління транспортним засобом здійснювалось особою, яка не має посвідчення водія відповідної категорії та/або перебувала у стані алкогольного сп'яніння, під впливом наркотичних чи токсичних речовин, або знаходиться у хворобливому стані, у стані втоми або під впливом лікарських препаратів, що викликають седативний ефект чи зменшують концентрацію уваги;

3.8.3. Страхувальник або особа, яка керувала транспортним засобом за згодою Страхувальника, вчинила непідкорення владі (втеча з місця ДТП, переслідування працівниками правоохоронних органів), або коли транспортний засіб використовується як зброя вчинення злочину;

3.8.4. транспортний засіб використовувався не за призначенням або з метою, яка не зазначена у заяві на страхування;

3.8.5. керування транспортним засобом на момент страхового випадку здійснювалось особою, яка не входить в перелік осіб, визначених в заяві на страхування чи договорі страхування;

3.8.6. транспортний засіб пішов під лід за межами офіційно відкритих для руху льодових доріг.

3.8.7. транспортний засіб у разі незаконного заволодіння не був обладнаний протиугінним обладнанням, яке має задовольняти вимогам Страхувальника.

3.9. Страхуванням не покриваються збитки, що виникли внаслідок:

3.9.1. участі у спортивних змаганнях, конкурсах, і підготовці до них;

3.9.2. використання транспортного засобу як реквізиту, для пробної або навчальної їзди (якщо інше не передбачене договором страхування);

3.9.3. використання транспортного засобу як таксі, передачі Страхувальником транспортного засобу в оренду (прокат) (якщо інше не передбачене договором страхування);

3.10. Виключення зі страхових випадків та обмеження страхування, які передбачені п.п. 3.5. - 3.9. цих Правил застосовуються за умови, якщо інше не зазначено у Договорі страхування.

4. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРІВ СТРАХОВИХ СУМ. ФРАНШИЗА

4.1. Страхова сума - грошова сума, в межах якої Страховик відповідно до умов страхування зобов'язаний провести виплату страхового відшкодування при настанні страхового випадку.

4.2. Страхова сума визначається згідно з законодавством України за згодою між Страховиком і Страхувальником у відповідності з документами, що підтверджують вартість майна.

4.3. Страхова сума встановлюється за взаємною згодою Страхувальника та Страховика в межах вартості майна на момент укладання Договору страхування.

4.4. Для ризиків КАСКО розміри страхових сум визначаються не вище дійсної вартості транспортного засобу (додаткового обладнання), визначеної на момент укладання договору страхування. Під додатковим обладнанням розуміється: всі види аудіо та відео систем, кондиціонери, холодильники, та інше обладнання, яке не входить до базової комплектації.

4.5. Дійсна вартість транспортного засобу та додаткового обладнання до нього визначається Страховиком на підставі заяви на страхування та документів, що підтверджують вартість транспортного засобу та додаткового обладнання (з урахуванням зносу). За згодою сторін такими документами можуть бути: рахунок-фактура заводу виробника чи офіційного дилера, довідка-рахунок торгівельної організації, експертна оцінка, каталоги, довідники, збірники та програми з оцінки транспортних засобів.

4.6. Транспортний засіб та додаткове обладнання до нього можуть бути застраховані за взаємною згодою сторін:

а) на повну вартість, при цьому страхова сума дорівнює дійсній вартості;

б) на суму в частці від повної вартості, але не менше 40% його дійсної вартості із встановленням пропорційної відповідальності, що передбачає виплату страхового відшкодування в такому відсотку від розміру збитку, який складає страхова сума до дійсної вартості транспортного засобу на день укладення Договору страхування.

4.7. Якщо інше не передбачено Договором, Договір страхування укладається з умовою урахування базового зносу транспортного засобу та причепів до нього, базовий знос враховується також при відшкодуванні збитків за запасні частини, що підлягають заміні та ремонту, пошкодженнь, держаних внаслідок страхового випадку.

4.8. Договір страхування укладається без урахування відшкодування втрати товарної вартості внаслідок страхових випадків, зазначених в п. 3.3.1. – 3.3.5. цих Правил, якщо інше не передбачене Договором страхування.

4.9. В Договорі страхування по згоді сторін може встановлюватися ліміт відповідальності як на окремі види застрахованого майна, так і на окремі види страхових ризиків, тобто максимальна сума страхового відшкодування по одній страховій події.

4.10. У разі коли страхова сума становить певну частку вартості застрахованого предмета договору страхування, страхове відшкодування виплачується у такій же частці від визначених по страховій події збитків, якщо інше не передбачено умовами Договору.

4.11. Якщо страхова сума виявиться більшою вартості майна, прийнятого на страхування, договір діє у тій частині страхової суми, яка не перевищує його вартості, а сплачена зайва частина страхової премії поверненню не підлягає.

4.12. Якщо заявлена Страхувальником вартість об'єкту страхування (страхова сума) викликає сумнів у Страховика, він має право вимагати документи, що підтверджують її вірогідність.

4.13. У період дії договору страхування Страхувальник може збільшити розмір страхової суми. При цьому укладається додаткова угода до діючого договору страхування

4.14. Якщо Страхувальник не повністю сплатив страховий платіж, відповідальність Страховика пропорційна сплаченій частині страхового платежу, якщо інше не передбачено договором страхування.

4.15. Якщо Страхувальнику (Вигодонабувачу) здійснена виплата страхового відшкодування, то страхова сума зменшується на розмір виплаченого відшкодування. Страхова сума вважається зменшеною з дати рішення про виплату страхового відшкодування.

4.16. Після відновлення пошкодженого об'єкта Страхувальник має право за додаткову страхову премію відновити первісну страхову суму.

4.17. Загальна сума виплат страхового відшкодування по страхових випадках не може перевищувати страхової суми за договором страхування (ліміт відповідальності Страховика).

4.18. У договорі страхування за домовленістю сторін може бути передбачена франшиза (власна участь Страхувальника в страховому відшкодуванні) – частина збитків, що не відшкодовується Страховиком відповідно до договору страхування.

4.18.1. За умовної Франшизи Страховик звільняється від відповідальності за збиток, що не перевищує встановленої суми франшизи, і відшкодовує збитки цілком, якщо вона перевищує встановлену суму франшизи.

4.18.2. За безумовної Франшизи збиток відшкодовується з вирахуванням встановленої Франшизи. Франшиза вираховується із суми збитків в кожному випадку.

4.18.3. При встановленні агрегатної франшизи збиток відшкодовується після перевищення ним суми Франшизи по одному або декількох обумовлених страхових випадках.

4.19. Франшиза може встановлюватися у відсотках від страхової суми, у відсотках від страхового відшкодування або в абсолютному розмірі.

4.20. Якщо інше не передбачено умовами договору страхування, встановлюється безумовна франшиза у відсотках від страхової суми, визначеної для кожного застрахованого об'єкту.

5. СТРАХОВІ ТАРИФИ. СТРАХОВІ ПЛАТЕЖІ.

5.1. Страховий тариф - ставка страхового внеску з одиниці страхової суми за визначений період страхування, який обчислюється Страховиком актуарно (математично) на підставі відповідної статистики настання страхових випадків.

Розміри страхових тарифів визначаються в залежності від низки факторів для різних ризиків, що страхуються: марки, моделі, строку експлуатації та потужності двигуна транспортного засобу, умов зберігання автомобіля, міри надійності протиугінних пристроїв, водійського стажу осіб, що мають право керувати транспортним засобом, умов виплати страхового відшкодування за деталі, вузли та агрегати ТЗ, які підлягають заміні (з урахуванням зносу, без урахування зносу), страхування парку автомобілів, результати страхування минулих років, обраних франшиз, строку страхування, територія дії Договору, тощо, а також на підставі тарифів, наведених у Додатку №1 до цих Правил. Конкретний розмір страхового тарифу визначається в Договорі страхування за згодою сторін.

5.2. Страховий платіж (страховий внесок, страхова премія) - плата за страхування, яку страхувальник зобов'язаний внести страховику згідно договору страхування.

5.3. Сплата страхового платежу може здійснюватися готівкою або безготівковим розрахунком. Страховий платіж (при сплаті платежу частинами - перший та наступні внески) сплачується Страхувальником в строки, обумовлені в Договорі страхування. Страхувальники згідно з укладеними договорами страхування мають право вносити платежі лише у грошовій одиниці України, а Страхувальник-нерезидент – у іноземній вільно конвертованій валюті або у грошовій одиниці України у випадках, передбачених чинним законодавством України.

Якщо дія Договору страхування поширюється на іноземну територію відповідно до укладених угод з іноземними партнерами, то порядок валютних розрахунків регулюється відповідно до вимог законодавства України про валютне регулювання.

5.4. При укладанні договору із Страхувальником – юридичною особою вибір базового страхового тарифу проводиться без урахування віку і стажу осіб, що мають право керувати транспортним засобом, якщо інше не передбачене Договором страхування.

5.5. Якщо протягом строку дії Договору страхування право на експлуатацію ТЗ отримає особа, стаж водія якої передбачає додаткову надбавку до обчисленого розміру страхового тарифу при укладанні зазначеного Договору, то Страховик має право вимагати від Страхувальника сплати додаткового страхового платежу, розмір якого відповідає величині додаткової надбавки за період (у місяцях), що залишився до закінчення строку дії Договору страхування. При цьому, неповний місяць вважається повним. В разі відмови Страхувальника прийняти запропоновані Страховиком зміни

страхового тарифу Страховик має право припинити дію Договору страхування в односторонньому порядку.

5.6. Страхувальник при укладанні Договору страхування за згодою сторін має право на сплату страхового платежу частинами, при цьому перший внесок повинен складати не менше 50% загального страхового платежу, якщо інше не визначено договором страхування. Чергові внески страхового платежу повинні вноситися таким чином, що останній внесок повинен бути сплачений до кінця першої чверті строку дії Договору страхування.

5.7. В період дії Договору страхування Страхувальник може внести зміни стосовно розмірів страхової суми. При збільшенні страхової суми величина доплати страхового платежу (Д) розраховується за формулою (1) для кожного предмету договору страхування окремо. При цьому укладається додаток до Договору з оплатою додаткового страхового платежу, розрахованого виходячи з повних місяців, які залишилися до кінця дії Договору.

$$Д = (П2 - П1) \times К/Т \quad (1)$$

де: П1, П2 - страхові платежі по первісній і кінцевій страховим сумах відповідно. К - кількість повних місяців, які залишилися до кінця дії Договору страхування, при цьому неповний місяць приймається за повний.

Т - строк дії Договору страхування в повних місяцях.

5.8. У випадку невиконання або неналежного виконання Страхувальником обов'язку по сплаті страхового платежу, Страховик має право розірвати Договір страхування, якщо інше ним не передбачено.

6. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

6.1. Договір страхування укладається за згодою Страхувальника і Страховика і як правило на один рік, якщо інший строк не передбачений Договором страхування.

Транспортний засіб, переданий (прийнятий) у заставу, найм, оренду, лізинг або на зберігання може бути застраховано на весь строк дії відповідного договору.

6.2. Договір страхування набуває сили з моменту отримання Страховиком страхового платежу, якщо інше не передбачено Договором страхування.

6.3. Строк страхування - період часу, протягом якого може відбутися страховий випадок, з настанням якого у Страховика виникає обов'язок здійснити виплату страхового відшкодування в межах страхової суми.

6.4. В разі необхідності пролонгації Договору страхування Страхувальник повідомляє про це Страховика не менш ніж за 30 днів до закінчення строку дії Договору страхування, після чого за згодою сторін укладається додатковий Договір страхування майна на додатковий строк.

В разі укладання Договору на новий строк до закінчення дії попереднього Договору (поновлення) новий Договір набуває чинності з моменту припинення дії попереднього Договору.

6.5. Місце страхування:

6.6. Місце дії Договору - територія України, якщо інше не обумовлено у Договорі.

6.7. Дія договору страхування не поширюється на території, які офіційно визнані зонами військових дій (збройних конфліктів), місцевості, де офіційно об'явлено надзвичайний стан або загрозу стихійного лиха, які визнано зонами відчуження внаслідок аварії на ЧАЕС, шляхи, де проводяться спортивні змагання, якщо інше не передбачено договором страхування.

7. ПОРЯДОК УКЛАДЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

7.1. Договір страхування укладається в письмовій формі як письмова угода між Страхувальником та Страховиком.

Згідно Договору страхування Страховик бере на себе зобов'язання в разі настання страхового випадку сплатити страхову суму Страхувальнику або другій особі, визначеній Страхувальником, на користь якої укладено Договір страхування (надати допомогу, надати послугу та ін.), а Страхувальник зобов'язується сплачувати страхові платежі в установлені строки та виконувати інші умови Договору.

7.2. На страхування приймається транспортний засіб, що пройшов технічний огляд в установленій строк.

На страхування, як правило, не приймаються транспортні засоби, що знаходяться в експлуатації понад 9 років (вони можуть бути в окремих випадках застраховані за збільшеним тарифом), а також такі, що мають значні пошкодження і корозію.

7.3. Договір страхування укладається на підставі цих Правил та письмової або усної заяви Страхувальника. Форма письмової заяви розробляється Страховиком. При заповненні бланку заяви Страхувальнику необхідно дати відповіді на ряд запитань, на підставі яких визначаються умови страхування, страховий тариф та розмір страхового платежу. Така заява є невід'ємною частиною до укладеного договору страхування. Заповнення заяви не зобов'язує Страхувальника укласти договір страхування.

Страхувальник може заявити про намір укласти договір страхування і в усній формі. В цьому разі Страховик повинен узгодити зі Страхувальником усі умови, на яких буде укладатися договір страхування і відобразити їх у договорі.

7.4. При укладанні договору страхування Страхувальник зобов'язаний надати документи, які підтверджують:

- реєстрацію транспортного засобу у відповідних державних органах;
- право власності або право володіння Страхувальника транспортним засобом, що страхується, або право укласти договір страхування відносно цього транспортного засобу;
- вартість транспортного засобу на момент укладення договору страхування (рахунок-фактуру, договір купівлі-продажу, митну декларацію, тощо).

Окрім цього Страхувальник повинен надати Страховику:

- можливість оглянути у світлий час доби транспортний засіб, додаткове обладнання, що разом з ним пропонується до страхування (за вимогою Страховика);
- усі необхідні відомості про об'єкт страхування;
- відомі Страхувальнику обставини, які мають суттєве значення для визначення ймовірності настання страхового випадку і розміру можливих збитків у разі його настання, за достовірність яких він несе відповідальність;
- інформацію про договори страхування, що були укладені щодо даного об'єкта страхування з іншими страховиками.

7.5. Страхувальнику, за узгодженням зі Страховиком і за додаткову плату, надається право укласти договір страхування за умови відшкодування збитків без урахування зносу частин та деталей, що підлягають заміні у разі їх пошкодження чи знищення внаслідок страхового випадку, про що повинно бути прямо вказано у договорі страхування ("без врахування зносу").

7.6. Договором страхування може бути передбачено, що страхове відшкодування здійснюється Страховиком шляхом оплати відновлювального ремонту транспортного засобу, пошкодженого внаслідок страхового випадку, на погодженій зі Страховиком станції технічного обслуговування або в автомастерні, з якою укладено договір на обслуговування, ремонт транспортних засобів, за рахунок коштів страхового відшкодування.

7.7. Зміни, які вносяться в Договір після його укладання, оформляються додатками, підписаними Страхувальником і Страховиком, та які являються невід'ємною частиною Договору страхування.

7.7.1. В випадку зміни юридичної особи Страхувальника Договір підлягає переоформленню в період 15 днів, а при невиконанні цієї умови Договір буде розірвано і Страхувальнику виплачується частина премії в відповідності з умовами цих Правил.

7.7.2. При переході предмету Договору страхування в власність іншої особи страховий Договір може бути переданим новому власнику з відповідним його переоформленням.

7.8. Факт укладання Договору страхування може посвідчуватись страховим свідоцтвом (полісом, сертифікатом), що є формою Договору страхування.

Страховик видає страховий поліс Страхувальнику протягом п'яти робочих днів (якщо інший строк не обумовлено у договорі) після отримання першого внеску страхового платежу, якщо інше не передбачено Договором страхування.

7.9. У випадку втрати страхового полісу в період дії Договору страхування Страховик видає Страхувальнику дублікат. Після видачі дубліката втрачений поліс є недійсним і ніякі виплати по ньому не виконуються.

7.10. Договір страхування набирає чинності з моменту внесення першого страхового платежу, якщо інше не передбачено Договором страхування.

7.11. Договір страхування не повинен передаватися іншим особам.

7.12. Договір страхування може бути укладено на користь Вигодонабувача.

7.13. Умови, які містяться в цих Правилах страхування, але які не включено до тексту Договору страхування (страхового полісу), обов'язкові для Страхувальника.

7.14. В Договорі страхування Страхувальником та Страховиком може бути передбачено, що окремі положення Правил страхування не включаються в Договір і не діють в конкретних умовах страхування.

7.15. Страхувальники згідно з укладеними Договорами страхування мають право вносити платежі лише у грошовій одиниці України, а Страхувальник - нерезидент – у іноземній вільно конвертованій валюті або у грошовій одиниці України у випадках, передбачених чинним законодавством України.

7.16. Якщо дія Договору страхування поширюється на іноземну територію відповідно до укладених угод з іноземними партнерами, то порядок валютних розрахунків регулюється відповідно до вимог законодавства України про валютне регулювання.

7.18. Договір страхування укладається у двох примірниках, які мають однакову юридичну силу і знаходяться у кожній з Сторін.

7.19. При укладенні Договору Страхувальник зобов'язаний надати Страховику можливість оглянути ТЗ, що підлягає страхуванню.

7.20. надати інформацію про договори страхування, укладені стосовно цього предмета договору страхування з іншими Страховиками.

7.21. Страхувальник несе відповідальність за вірогідність інформації, що надає відповідно до цих Умов. У разі надання свідомо невірних даних, при настанні страхового випадку, Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування.

8. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.

8.1. Дія договору страхування припиняється та втрачає чинність за згодою сторін, а також у разі:

8.1.1. Закінчення строку дії договору страхування.

8.1.2. Виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі.

8.1.3. Несплати Страхувальником страхового платежу чи першої (чергової) частини у строки, передбачені договором страхування. При цьому договір вважається достроково припиненим у випадку, якщо перший (чи черговий) страховий платіж не був сплачений за письмовою вимогою Страховика протягом 10 робочих днів із дня пред'явлення такої вимоги, якщо інше не передбачено умовами договору страхування.

8.1.4. Ліквідації Страхувальника – юридичної особи чи смерті Страхувальника – фізичної особи або втрати їм дієздатності, крім випадків, передбачених Законом України «Про страхування».

8.1.5. Ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством України;

8.1.6. Прийняття судового рішення про визнання Договору страхування недійсним;

8.1.7. В інших випадках, передбачених законодавством України.

8.2. Дію Договору страхування може бути достроково припинено за вимогою Страхувальника або Страховика, якщо це передбачено умовами Договору страхування.

8.3. Про намір достроково припинити дію Договору страхування будь-яка сторона зобов'язана повідомити іншу не пізніше, як за 30 календарних днів до дати припинення дії Договору, якщо інше ним не передбачено.

8.4. У разі дострокового припинення дії договору страхування, за вимогою страхувальника страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії договору, з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхових сум та страхового відшкодування, що були здійснені за цим договором страхування. Якщо вимога страхувальника обумовлена порушенням страховиком умов договору страхування, то останній повертає страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю.

8.5. У разі дострокового припинення договору страхування, за вимогою страховика страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі. Якщо вимога страховика обумовлена невиконанням страхувальником умов договору страхування, то страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії договору, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхових сум та страхового відшкодування, що були здійснені за цим договором.

8.6. Не допускається повернення коштів готівкою, якщо страхові платежі було здійснено в безготівковій формі за умови дострокового припинення Договору страхування.

8.7. Внесення змін в Договір страхування.

8.7.1. Зміни умов Договору страхування виконуються за згодою Страхувальника і Страховика на основі заяви однієї із сторін протягом п'яти днів з моменту отримання заяви іншою стороною і оформлюються актом.

8.7.2. Якщо одна сторона не згодна з внесенням змін в Договір страхування, в п'ятиденний строк вирішується питання про дію Договору страхування на попередніх умовах або про припинення його дії.

8.7.3. З моменту одержання заяви однієї з сторін до моменту прийняття рішення, Договір продовжує діяти на попередніх умовах.

8.8. Недійсність договору страхування:

8.8.1. Договір страхування вважається недійсним з моменту його укладання у випадках, передбачених Цивільним кодексом України.

8.8.2. Відповідно до Закону України "Про страхування" Договір страхування визнається недійсним і не підлягає виконанню також у разі:

8.8.2.1. Якщо Договір укладено після настання страхового випадку;

8.8.2.2. Якщо предметом Договору страхування є майно, яке підлягає конфіскації на підставі судового вироку або рішення, що набуло законної сили.

8.8.3. Договір страхування визнається недійсним у судовому порядку .

8.8.4. В разі недійсності Договору страхування кожна із сторін зобов'язана повернути другій стороні все отримане по цьому Договору, якщо інші наслідки недійсності Договору не передбачені законодавством України.

9. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

9.1. Страхувальник має право:

9.1.1. ознайомитися з умовами та Правилами страхування

9.1.2. У випадку настання страхового випадку на одержання страхового відшкодування в розмірі прямого дійсного збитку в межах страхової суми з урахуванням конкретних умов договору страхування.

9.1.3. На зміну умов договору страхування за згодою Сторін відповідно до цих Правил. При цьому укладається додаткова угода між Страховиком і Страхувальником..

9.1.4. Достроково припинити дію Договору та отримати суму страхових платежів, які повертаються, за умовами цих Правил.

9.1.5. При укладенні договору страхування призначати громадян або юридичних осіб для отримання страхового відшкодування (Вигодонабувачів), а також змінювати їх до настання страхового випадку шляхом внесення змін до договору страхування. При призначенні Вигодонабувача, останній набуває прав та обов'язків, визначених цими Правилами для Страхувальника.

9.1.6. Отримати дублікат страхового полісу у випадку його втрати. В разі повторної втрати страхового полісу протягом дії Договору страхування, з Страхувальника стягується платіж в розмірі вартості виготовлення полісу.

9.1.7. За додаткову страхову премію, відновити початковий розмір страхової суми.

9.1.8. Страхувальник має право за згодою Страховика:

9.1.8.1. При укладанні Договору страхування встановлювати граничні суми виплат страхового відшкодування окремо по виду майна або по кожному страховому випадку в межах страхової суми.

9.1.8.2. Під час дії Договору збільшити страхову суму або межі відповідальності Страховика по кожному страховому випадку шляхом укладання акту.

9.1.9. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші права Страхувальника.

9.2. Страховик має право:

9.2.1. Протягом строку страхування перевіряти стан застрахованого майна, а також відповідність повідомлених йому Страхувальником відомостей про стан застрахованого майна дійсним обставинам, незалежно від того, змінилися чи ні умови страхування цього майна.

9.2.2. Перевіряти подану Страхувальником інформацію, а також контролювати виконання Страхувальником вимог та умов Договору.

9.2.3. Встановлювати розмір і порядок сплати страхового платежу.

9.2.4. Приймати участь в рятуванні і зберіганні застрахованого майна, призначати експертів, сюрвейєрів, адвокатів тощо для ведення справ по урегулюванню збитків, проводити експертні перевірки їх роботи, давати рекомендації по зменшенню збитків, виступати від імені Страхувальника в судових справах та вживати інші необхідні для цього заходи. Ці дії Страховика не можуть розглядатися як визнання його обов'язку виплатити страхове відшкодування по Договору страхування.

9.2.5. При необхідності робити запити про відомості, пов'язані з страховим випадком, до Страхувальника та в правоохоронні органи, банки, медичні заклади, інші відомства і організації, які володіють інформацією про обставини страхового випадку, а також самостійно з'ясувати причини і обставини страхового випадку.

9.2.6. При укладанні договору страхування оглянути у світлий час доби в присутності Страхувальника або його представника транспортний засіб (засоби) та додаткове обладнання, що підлягає страхуванню, перевірити відповідність номерів кузова, двигуна і причепа (напівпричепа) з номерами, вказаними у відповідних документах, а також виявити наявні пошкодження транспортного засобу (його частин, додаткового обладнання) та занести результати огляду в договір страхування

9.2.7. Відмовити у виплаті страхового відшкодування відповідно до цих Правил.

9.2.8. Після виплати страхового відшкодування вимагати його повернення, якщо на це виникнуть підстави, передбачені чинним законодавством України або цими Правилами та Договором страхування.

9.2.9. По узгодженню зі Страхувальником передати право здійснення нагляду та інспекції об'єкта, прийнятого на страхування іншим організаціям, що мають право здійснювати такий нагляд.

9.2.10. Змінювати окремі пункти цих Правил згідно з діючим законодавством України. При цьому зміни Правил розповсюджуються тільки на знов укладені договори страхування.

9.2.11. В письмовому вигляді у встановлені строки повідомляти Страхувальника про зміни, які Страховик має намір внести в умови Договору. Договір страхування на нових умовах набуває чинності з дати його переукладання.

9.2.12. Відхилити вимогу Страхувальника на отримання страхового відшкодування або обґрунтовано зменшити розмір відшкодування, якщо Страхувальник не виконує його рекомендацій (розпоряджень), якщо це передбачено Договором страхування

9.2.13. Достроково припинити дію договору страхування.

9.2.14. Договором страхування може бути передбачені інші права Страховика.

9.3. Страхувальник зобов'язаний:

9.3.1. Сплачувати страхові платежі в розмірі, порядку й у строки, встановлені договором страхування.

9.3.2. При укладанні договору страхування надати Страховику інформацію про усі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, і надалі інформувати його про будь-яку зміну Страхового ризику.

9.3.3. Повідомити Страховика про інші чинні договори страхування щодо цього предмета договору страхування.

9.3.4. Вживати заходів безпеки для запобігання настанню страхових випадків і зменшення розміру збитків при настанні страхового випадку.

9.3.5. Повідомити страховика про настання страхового випадку в строк, передбачений умовами страхування. Повідомити Страховика про пошкодження чи знищення предмета договору страхування незалежно від того, чи підлягають такі збитки відшкодуванню Страховиком.

9.3.6. Протягом 3-х робочих днів письмово повідомляти Страховика про зміну обставин, що були повідомлені Страховику при укладанні договору страхування, що можуть призвести до збільшення ступеню страхового ризику.

Страхувальник або його правонаступник зобов'язаний при зміні умов страхування в частині:

- ступенів і складу ризиків;
- цін і розцінок на майно;
- перепрофілювання об'єкта і т.п.

в письмовій формі в триденний строк, після такої зміни, заявити про це Страховику на предмет:

а) розірвання Договору і повернення частини страхового платежу;

б) внесення змін в Договір страхування. До 24-ї години дня внесення змін в Договір його раніше прийняті умови остаються в дії, а з 00 годин наступного дня Договір починає діяти на нових умовах.

9.3.7. При укладанні договору страхування пред'явити Страховику транспортний засіб, додаткове обладнання, що разом з ним пропонується до страхування, свідоцтво про реєстрацію

транспортного засобу та інші документи, що засвідчують його майновий інтерес у страхуванні цього транспортного засобу (довіреність на право користування або розпорядження транспортним засобом, довідку-рахунок, митну декларацію та інше.).

9.3.8. Дотримуватись конфіденційності у взаєминах із Страховиком, не допускати передачу третім особам інформації, що є комерційною таємницею Страховика, за винятком випадків, передбачених законодавством України.

9.3.9. У разі незаконного заволодіння транспортним засобом, для отримання страхового відшкодування здійснити відмову від всіх прав власності на застрахований об'єкт на користь Страховика, якщо транспортний засіб було застраховано на повну вартість. При цьому Страховик може відмовитися від прийняття вказаних прав власності на об'єкт страхування.

9.3.10. Передати Страховику усі документи та здійснити заходи, необхідні для забезпечення права вимоги до винних у настанні страхового випадку осіб.

9.3.11. Сповіщати Страховика про усі випадки одержання компенсації, повернення чи відновлення третіми особами знищеного чи пошкодженого майна та повернути Страховику протягом 15 робочих днів отримане страхове відшкодування (чи його відповідну частину), якщо виявиться така обставина, що за законом чи за дійсними Правилами цілком чи частково позбавляє Страхувальника (Вигодонабувача) права на отримання страхового відшкодування.

9.3.12. Укладання договору страхування на користь Вигодонабувача не звільняє Страхувальника від виконання обов'язків за договором страхування.

9.3.13. Обов'язки Страхувальника, зазначені в цих Правилах і договорі страхування, укладеного на підставі цих Правил, рівною мірою поширюються на Вигодонабувачів. Невиконання Вигодонабувачем цих обов'язків призводить до тих самих наслідків, що і невиконання їх Страхувальником.

9.3.14. Умовами договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки Страхувальника.

9.4. Страховик зобов'язан:

9.4.1. Ознайомити Страхувальника з умовами та Правилами страхування;

9.4.2. Протягом двох робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів по оформленню всіх необхідних документів для своєчасної виплати страхового відшкодування Страхувальнику (Вигодонабувачу).

9.4.3. При настанні страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування у передбачений договором строк. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасну виплату страхового відшкодування шляхом сплати неустойки (штрафу, пені), розмір якої визначається умовами Договору страхування або законом.

9.4.4. Відшкодувати витрати, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку, зв'язані з запобіганням чи зменшенням збитків, якщо це передбачено умовами договору страхування.

9.4.5. За заявою Страхувальника у випадку здійснення їм заходів, що зменшили страховий ризик, переукласти з ним договір страхування.

9.4.6. Не розголошувати відомостей про страхувальника та його майнове становище, крім випадків, встановлених законом.

9.4.7. Умовами договору страхування можуть бути передбачені також інші права і обов'язки Страховика.

9.5. Сторони зобов'язані вчасно повідомляти один одного у письмовій формі про зміну адреси, банківських реквізитів, зміну власності та про інші зміни, що можуть вплинути на виконання Сторонами обов'язків відповідно до договору страхування.

9.6. До Страховика, який виплатив Страхове відшкодування, в межах сплаченого Страхового відшкодування переходить право вимоги, яке Страхувальник або Вигодонабувач, має до особи, відповідальній за заподіяний збиток.

10. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА ПРИ НАСТАННІ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

10.1. Після настання Страхового випадку, Страхувальник повинен:

10.1.1. Виконувати вимоги п. 2.10. ПДР чинних від 01.01.2002 р.;

10.1.2. Негайно, але не пізніше 2-х днів (без врахування вихідних та святкових днів), якщо договором страхування не передбачений інший строк повідомлення, з моменту настання страхового випадку, повідомити Страховика в письмовій формі про факт настання страхового випадку та характер збитків.

10.1.3. Негайно заявити про це у відповідні державні органи (органи внутрішніх справ, державну пожежну охорону, органи державної аварійної служби і т.п.)

10.1.4. Вжити можливих заходів щодо порятунку майна, запобігання подальшого пошкодження й усунення причин, що сприяють виникненню додаткового збитку, у т.ч. забезпечити охорону пошкодженого майна, і виконувати всі інструкції, отримані від Страховика.

10.1.5. Зберегти до прибуття Страховика чи його вповноваженого представника та пред'явити пошкоджене майно чи залишки від нього в тому вигляді, в якому воно було після події. Зміна картини збитку припустима тільки, якщо це диктується письмовими вказівками державних органів, розуміннями безпеки, зменшенням розміру збитку.

10.1.6. У разі настання події, яка має ознаки страхового випадку, передбаченого умовами договору страхування, за участю іншого транспортного засобу записати відомості про цей транспортний засіб, особу, що ним керує, а також номер поліса страхування цивільної відповідальності власника транспортного засобу іншої сторони, якщо зазначені документи є у наявності і надати ці відомості Страховику (шляхом зазначення їх у заяві на виплату страхового відшкодування або в іншій зручній для Страхувальника та Страховика формі..

10.1.7. Подати письмову заяву про виплату Страхового відшкодування, з зазначенням обставин Страхового випадку та причин виникнення збитку, в строк визначений договором страхування.

10.1.8. Надати Страховику всю доступну інформацію і документацію про Страховий випадок, його причини і наслідки та характер збитків відповідно.

10.1.9. У разі незаконного заволодіння транспортним засобом шляхом крадіжки - надати обґрунтовані докази, які стосуються крадіжки, та у разі прийняття Страховиком рішення про виплату страхового відшкодування передати Страховику на його вимогу за актом прийому-передачі технічний паспорт та комплект ключів від транспортного засобу до моменту отримання Страхувальником (Вигодонабувачем) страхового відшкодування (його першої частини). Комплект ключів від транспортного засобу має бути повним. У разі якщо комплект ключів не є повним або відсутній технічний паспорт, Страхувальник повинен у заяві на виплату страхового відшкодування письмово пояснити Страховику причину того, чому комплект ключів не є повним та відсутній технічний паспорт на транспортний засіб, але якщо Страхувальник не надасть таких пояснень, Страховик може відмовити Страхувальнику у виплаті страхового відшкодування

10.1.10. Надати Страховику необхідні документи відповідно до розділу 11 цих Правил.

10.2. Несвоєчасне повідомлення Страховика про настання страхового випадку надає останньому право відмовити у виплаті страхового відшкодування, якщо не буде доведено, що Страховику своєчасно стало відомо про настання страхового випадку або що відсутність у Страховика відомостей про це не могла вплинути на його обов'язки сплатити страхове відшкодування.

10.3. Страховик звільнюється від відшкодування збитків, якщо вони виникли внаслідок того, що Страхувальник навмисно не вживав розумних та посильних заходів, щоб зменшити можливі збитки.

11. ПОРЯДОК І УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ СТРАХОВИХ ВИПЛАТ, СТРАХОВИХ ВІДШКОДУВАНЬ. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ.

11.1. Страхове відшкодування - грошова сума, яка виплачується Страховиком за умовами договору страхування при настанні страхового випадку.

Виплата страхового відшкодування здійснюється Страховиком відповідно до умов договору страхування на підставі заяви Страхувальника (Вигодонабувача) та страхового акту, що є формою рішення про виплату страхового відшкодування.

11.2. Страховий акт складається Страховиком або уповноваженою ним особою протягом 30 днів після надання Страхувальником усіх необхідних документів, що підтверджують причини і розмір збитку.

11.3. Страховик зобов'язаний прийняти рішення про виплату страхового відшкодування, або аргументовано відмовити у його виплаті протягом тридцяти днів, після отримання таких необхідних документів:

11.3.1. Для доказу наявності страхового випадку по ризику 3.3.1. Правил (ДТП):

- довідка з ДАІ (міліції) або відповідного компетентного органу іншої держави (при настанні ДТП за межами України) із зазначенням повного імені (назви) власника (користувача) транспортного засобу, реквізитів машини, учасників ДТП, повних імен і реквізитів винних осіб (якщо такі є), переліку пунктів ПДР, порушених учасниками ДТП.

11.4. Для доказу наявності страхового випадку по ризику 3.3.3. Правил (ПДТО):

11.4.1. Довідка з органів внутрішніх справ із зазначенням повного імені (назви) власника (користувача) транспортного засобу, реквізитів машини, місця, часу та обставин настання події, переліку пошкоджень, завданих транспортному засобу.

11.4.2. При викраденні додаткового обладнання ТЗ:

- внаслідок крадіжки - довідка з органів внутрішніх справ із зазначенням пошкоджень заподіяних злочинцями при проникненні у салон ТЗ;

- внаслідок грабежу чи розбійних дій – довідка з органів внутрішніх справ із посиланням на достовірні показання свідків цього злочину.

11.5. Для доказу наявності страхового випадку за ризиками п.п.3.3.4. – 3.3.5.:

- довідка зразка з дорожньої служби, органів пожежного нагляду, іншої компетентної організації - відповідно до характеру страхового випадку, із зазначенням повного імені (назви) власника (користувача) транспортного засобу, реквізитів машини, місця та часу пошкодження транспортного засобу, причин заподіяння шкоди, переліку пошкоджень, завданих транспортному засобу.

- довідку з метеорологічної та/або сейсмологічної служби про стихійне лихо в місці настання страхового випадку (при заподіянні шкоди внаслідок стихійного лиха).

11.6. При незаконному заволодінні транспортним засобом п. 3.3.2. Правил:

- довідка з органів внутрішніх справ із зазначенням повного імені (назви) власника (користувача) транспортного засобу, реквізитів транспортного засобу, місця та часу викрадення машини та її обладнання;

- довідка про відкриття кримінальної справи по факту викрадення транспортного засобу.

11.7. При наявності збитків завданих скляним деталям кузова, приборам зовнішнього освітлення, дзеркалам, замість довідки з ДАІ використовується Акт, який складають уповноважені представники Страховика і Страхувальника.

11.7.1. За згодою Страховика, зазначений Акт може бути складено при настанні збитків, заподіяного ТЗ, за умови, якщо загальна сума цих збитків не перевищує 5 % від страхової суми.

11.8. Документи, що підтверджують розмір збитків внаслідок настання страхового випадку:

11.8.1. Документи, які підтверджують необхідні витрати на ремонт транспортного засобу і додаткового обладнання – кошторис ремонтних робіт, рахунки-фактури, наряди-замовлення тощо.

ПРИМІТКА. Зазначені документи приймаються Страховиком за умови, що з ним було узгоджено вибір станції технічного обслуговування для ремонту транспортного засобу.

11.8.2. Замість документів, зазначених у п. 11.8.1., на вимогу Страховика, надається акт товарознавчої експертизи, яка проведена спеціалізованою організацією.

Вибір експертної організації здійснюється Страховиком або має бути погоджено з ним Страхувальником або уповноваженою ним особою.

Витрати на послуги експертів сплачуються Страховиком.

Проведення експертизи є обов'язковим за наявності обставин, що надають Страховику після виплати відшкодування скористатись правом вимоги до осіб, винних у настанні збитків.

11.9. Вибір документів, що підтверджують розмір збитків і на підставі яких проводиться виплата страхового відшкодування, здійснюється виключно Страховиком.

11.10. Договором страхування може бути передбачено, що у разі порушення Страхувальником (водієм/експлуатантом) Правил дорожнього руху, зокрема: перевищення встановлених обмежень швидкості руху більш, ніж на 50 км/годину; проїзд на заборонений сигнал світлофору або жест регулювальника; в'їзд на залізничний переїзд при закритому шлагбаумі; виїзд на смугу зустрічного руху у місцях, де такий виїзд заборонено; недотримання вимог дорожніх знаків, що забороняють рух транспортних засобів; рух заднім ходом на перехресті, розмір страхового відшкодування може бути

зменшено Страховиком в залежності від форми вини (недбалість або самовпевненість) Страхувальника (водія), обставин страхового випадку, на суму до 50 % від розміру страхового відшкодування, що мало бути сплачено Страхувальнику (Вигодонабувачу) за цим страховим випадком.

11.11. У випадку виникнення суперечок між сторонами про причини і розмір збитку кожна зі сторін має право зажадати проведення експертизи. Експертиза проводиться за рахунок сторони, що зажадала її проведення.

Кожна сторона Договору визначає свого експерта і того ж дня письмово повідомляє про це іншу сторону. Якщо протягом 14 днів з дати призначення експерта однією стороною інша сторона не визначає свого експерта, останній визначається Торговою палатою за місцем здійснення експертизи за поданням першої сторони. Рішення такої експертної комісії є обов'язковим для сторін Договору.

При наявності розбіжностей між експертами такої комісії, вони призначають третього експерта до її складу. Якщо два перших експерти не можуть визначити особу третього експерта, його визначає по заяві однієї з сторін Договору Торгова палата за місцем здійснення експертизи. Цей експерт призначається Головою експертної комісії.

Кожна з сторін Договору сплачує послуги свого експерта. Оплата послуг третього експерта - Голови експертної комісії розподіляється в однакових долях між сторонами Договору.

11.12. У разі страхування транспортного засобу на повну вартість та у випадку його конструктивного знищення (коли вартість відновлювального ремонту перевищує 80% страхової суми), Страховик виплачує страхове відшкодування у розмірі страхової суми з вирахуванням зносу за період, що пройшов з початку страхування (якщо інше не передбачено договором страхування), та з вирахуванням безумовної франшизи.

У разі такої виплати, перед отриманням страхового відшкодування пошкоджений транспортний засіб, за згодою на це Страхувальника, передається власником Страховику.

Якщо пропозиції Страховика про передачу йому прав власності на пошкоджений ТЗ не будуть прийняті Страхувальником, Страхувальник побажає залишити транспортний засіб у своєму розпорядженні або передача прав власності Страховику буде неможливою з інших причин, Страховик виплачує Страхувальнику страхове відшкодування в розмірі страхової суми з вирахуванням зносу за період, що пройшов з початку страхування (якщо це передбачено договором страхування), з вирахуванням безумовної франшизи та вартості залишків.

Дія Договору страхування в такому випадку закінчується без перерахунку страхового платежу і Страхувальник розпоряджається ТЗ за власним розсудом.

11.13. Якщо Страхувальник (Вигодонабувач) одержав відшкодування за збиток від третіх осіб, відповідальних за заподіяний збиток, Страховик виплачує тільки різницю між сумою, що підлягає виплаті у вигляді страхового відшкодування, і сумою, що одержана від третіх осіб. Страхувальник повинен протягом трьох робочих днів повідомити Страховика про одержання таких сум. У випадку, коли Страхувальник отримав будь-яку суму від третіх осіб в рахунок оплати збитків після отримання Страхового відшкодування він зобов'язаний протягом 15 днів повернути Страховику страхове відшкодування у цій сумі.

11.14. Якщо на момент настання страхового випадку Страхувальник мав договори страхування майна з декількома страховими організаціями на суму, що перевищує вартість застрахованого майна (подвійне страхування), то страхове відшкодування, одержане ним від усіх страховиків, не може перевищувати його збитків. Страховик виплачує страхове відшкодування лише в частині, що припадає на його частку.

11.15. Договір страхування, за яким сплачено страхове відшкодування, зберігає чинність до кінця обумовленого строку дії і Страховик несе за ним зобов'язання в межах суми, що є різницею між страховою сумою і сумою виплаченого страхового відшкодування. Зменшення страхової суми здійснюється з дати настання страхового випадку.

11.16. Пошкоджені внаслідок страхового випадку деталі транспортного засобу, заміну яких відшкодовано Страховиком, повинні бути передані Страхувальником Страховикові за рішенням останнього. Страховик може відмовитись від отримання пошкодженого транспортного засобу або його окремих деталей (частин).

11.17. Відшкодування збитків за страховим випадком проводиться за вирахуванням експлуатаційного зносу на запасні частини, що підлягають заміні, деталі і приладдя, якщо інше не вказано в договорі страхування.

11.18. При настанні страхових випадків за межами України та необхідності здійснення ремонту на місці ДТП, Страховик відшкодовує витрати по рахунках за використані запасні частини, а трудовитрати на ремонтні роботи оплачуються, виходячи з розцінок, що діють в Україні.

11.19. У разі, коли договір страхування укладено на умовах страхування:

- “на повну вартість” - виплата страхового відшкодування проводиться в розмірі визначеного збитку в межах страхової суми;

“в частці” - виплата страхового відшкодування проводиться в такій же частині від визначеного розміру збитку, яку частину складала страхова сума від дійсної вартості транспортного засобу на момент укладення договору страхування;

11.20. У разі настання подій, передбачених п.п.3.3.2., 3.3.3. цих Правил, якщо інше не передбачено Договором страхування, виплати страхового відшкодування провадяться, з вирахуванням зносу транспортного засобу на дату настання страхового випадку і тільки за умови порушення кримінальної справи або провадження по справі про адміністративне правопорушення у зв'язку з відповідним фактом.

При розмірі збитків до 5 відсотків від страхової суми - на розгляд Страховика може бути проведена виплата без порушення кримінальної справи або провадження по справі про адміністративне правопорушення у зв'язку з відповідним фактом, але не більше одного разу впродовж дії договору страхування.

11.21. Не включається в розрахунок розміру збитку вартість:

11.21.1. Гарантійного ремонту і технічного обслуговування транспортного засобу, що не викликані настанням страхового випадку.

11.21.2. Робіт, що пов'язані з переобладнанням транспортного засобу, ремонтом або заміною його окремих частин, деталей і приладдя внаслідок їхнього зносу, технічного браку, поломки, морального старіння та інше.

11.21.3. Заміни замість ремонту тих чи інших вузлів та агрегатів у зборі через відсутність у ремонтних підприємствах необхідних запасних частин і деталей для ремонту цих вузлів та агрегатів.

11.21.4. Відновлення втрачених експлуатаційних якостей, товарного виду транспортного засобу (якщо інше не вказано в договорі страхування).

11.21.5. Що становить різницю, яка перевищує ціну на нові аналогічні запасні частини, запропоновані Страховиком, якщо Страхувальник відмовиться від його послуг і придбає запасні частини за більш високими цінами;

11.21.6. Всіх паливно-мастильних матеріалів, тосолу, робочих рідин кондиціонерів, тощо (якщо інше не вказано в договорі страхування).

11.22. У разі пошкодження додаткового устаткування збитками вважається вартість його ремонту або різниця між страховою сумою предмета страхування та його вартістю з врахуванням знецінювання, викликаного страховим випадком.

11.23. Страховик не відшкодовує додаткові збитки, що поніс Страхувальник внаслідок неприйняття ним заходів по рятуванню предмета страхування під час та після страхового випадку, забезпеченню збереження предмета договору страхування та запобіганню його подальшого пошкодження.

11.24. Сума страхового відшкодування визначається виходячи з розміру збитку з урахуванням:

- страхової суми (з урахуванням проведених виплат страхового відшкодування на день страхового випадку);

- дійсна вартість (страхова вартість) транспортного засобу на час укладання договору страхування та на момент настання страхового випадку

- розміру франшизи, обумовленої договором страхування;

- пропорційної відповідальності Страховика у випадку, коли страхова сума за договором страхування менша, ніж вартість об'єкта страхування на момент укладання договору страхування;

- суми, що відшкодована Страхувальнику винною особою у заподіянні збитків або особою, яка їх відшкодовує замість винуватця;

- зменшення розміру страхового відшкодування у випадках, передбачених цими Умовами;

- несплаченої частки страхових платежів за домовленістю між Страховиком та Страхувальником;

- розміру збитків відшкодованих Страхувальнику іншим страховиком за даним страховим випадком;

- витрати на рятування транспортного засобу в зв'язку з настанням страхового випадку, якщо це передбачено договором страхування

- вартості залишків застрахованого майна;

11.25. Розмір відшкодування по страховому збитку обмежується страховою сумою, обумовленою Договором. У випадку, якщо страхова сума, яка встановлена в договорі страхування, виявиться менше дійсної вартості застрахованого об'єкта на дату укладання договору страхування, сума збитку відшкодовується пропорційно співвідношенню страхової суми і дійсної вартості.

11.26. Якщо Страхувальник не цілком сплатив страховий платіж, відповідальність Страховика пропорційна сплаченої частини страхового платежу, якщо інше не передбачено договором страхування.

11.27. Виплати страхового відшкодування при настанні страхового випадку за ризиком "Незаконне заволодіння " проводяться Страховиком поетапно, якщо інше не передбачено Договором страхування:

- 30% суми страхового відшкодування після порушення карної справи;

- залишок коштів (70%) після закінчення або зупинення досудового слідства за умови відсутності вини Страхувальника, та/або осіб уповноважених Страхувальником до володіння / експлуатації майном.

При цьому, перед отриманням страхового відшкодування (його першої частини) Страхувальник зобов'язаний відповідно до п. 9.6. цих Правил передати Страховику технічний паспорт і повний комплект ключів від цього транспортного засобу. Неможливість виконання цієї умови має бути письмово пояснена Страхувальником в заяві на виплату страхового відшкодування. У випадку якщо Страхувальник не надасть такі пояснення, Страховик може відмовити Страхувальнику у виплаті страхового відшкодування.

Безпосередньо перед отриманням остаточного страхового відшкодування Страхувальник за згодою Страховика про передачу права власності на втрачений ТЗ зобов'язаний забезпечити здійснення документальної передачі права власності на втрачений транспортний засіб від власника до Страховика.. При цьому Страховик може відмовитися від прийняття вказаних прав власності на об'єкт страхування.

11.28. Страхове відшкодування може бути отримане представником Страхувальника (Вигодонабувача) за довіреністю, оформленій Страхувальником (Вигодонабувачем) в установленому законодавством порядку.

11.29. У випадку повернення Страхувальнику майна, яким незаконно заволоділи, Страхувальник повертає страхове відшкодування Страховику в 15-денний строк за вирахуванням суми страхового відшкодування необхідної для ремонту або відновлення майна у разі якщо таке майно було повернуто у пошкоджену стані.

11.30. Якщо Страхувальник після настання страхового випадку продовжує експлуатувати майно, яке потребує ремонту, Страховик відшкодовує збиток тільки в розмірі, що не був спричинений такою експлуатацією

11.31. Без згоди Страховика Страхувальник не має права відмовлятися від майна, яке залишилося після страхового випадку, навіть і пошкодженого. Залишкова вартість такого майна підлягає вирахуванню з суми збитку, якщо інше не передбачено умовами договору страхування

11.32. Передача права вимоги Страховику з боку Страхувальника не звільняє останнього від прийняття всіх можливих заходів по зменшенню збитків.

11.33. Страхувальник узгоджує зі Страховиком перелік документів, згідно цих Правил, необхідних для з'ясування причини настання та розміру збитку від страхового випадку. Страхувальник зобов'язаний на запит Страховика надати також інші документи чи відомості, що необхідні для уточнення обставин випадку, що може бути визнано страховим за умовами Договору, та розміру збитку.

11.34. Документи надаються Страховику у формі: оригінальних примірників; нотаріально завірених копій; простих копій, за умови надання Страховику можливості звірення цих паперів з оригінальними примірниками документів.

11.35. Якщо документи, необхідні для здійснення виплати страхового відшкодування, не надані у повному обсязі та/чи у належній формі, або оформлені з порушенням існуючих норм (відсутні номер, дата, штамп, є виправлення тексту тощо), то виплата страхового відшкодування не проводиться до ліквідації цих недоліків. Повідомлення про це Страховик надсилає Страхувальнику рекомендованим листом, який має бути відправлено протягом 5 (п'яти) робочих днів з дня отримання зазначених документів.

11.36. Якщо в момент, коли настав страховий випадок, по відношенню до Страхувальника діяли Договори страхування інших страхових організацій, Страховик виплачує відшкодування в частині, яка випадає на його долю по сукупній відповідальності згідно з принципом сприяння.

12. СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ВИПЛАТУ АБО ВІДМОВУ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ.

12.1. Виплата страхового відшкодування здійснюється Страховиком відповідно до умов договору страхування та чинного законодавства України на підставі заяви Страхувальника (Вигодонабувача) та рішення про виплату страхового відшкодування.

12.2. Рішення про виплату чи відмову у виплаті страхового відшкодування приймається Страховиком протягом 30 днів після надання Страхувальником усіх необхідних документів, що підтверджують причини і розмір збитку.

12.3. Страховик може прийняти рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування відповідно до цих Правил.

12.4. Страховик протягом 10-ти днів після прийняття рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування або рішення про відстрочку у виплаті страхового відшкодування повідомляє про це Страхувальника у письмовій формі з обґрунтуванням причин відмови.

12.5. Страхове відшкодування виплачується протягом 30-ти днів з дня прийняття рішення про виплату, що має форму Страхового акту, якщо договором страхування не передбачений інший строк виплати.

За затримку виплати страхового відшкодування не з вини Страховика (затримка перерахувань банком, несвоєчасне пред'явлення необхідних документів і т.п.) пеня не нараховується.

12.6. Після отримання страхового відшкодування і подальшій дії договору страхування відремонтований транспортний засіб повинен бути наданий для огляду Страховику або його представнику, інакше при наступному страховому випадку з цим транспортним засобом пошкодження, аналогічні попереднім, відшкодуванню не підлягають

12.7. Якщо інше не передбачено Договором страхування, то Страховик має право відмовити в виплаті страхового відшкодування, якщо Страхувальник після настання страхового випадку не забезпечив зберігання застрахованого майна, що повністю або частково непошкоджене, або якщо збитки виникли до початку Договору страхування, але виявлені після його початку.

12.8. Страхове відшкодування не може перевищувати розміру прямого збитку, якого зазнав страхувальник. Непрямі збитки вважаються застрахованими, якщо це передбачено договором страхування. У разі коли страхова сума становить певну частку вартості застрахованого предмету договору страхування, страхове відшкодування виплачується у такій же частці від визначених по страховій події збитків, якщо інше не передбачено умовами страхування.

12.9. Підставою для відмови страховика у здійсненні страхових виплат або страхового відшкодування є:

12.9.1. навмисні дії страхувальника або особи, на користь якої укладено договір страхування, спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій страхувальника або особи, на користь якої укладено договір страхування, встановлюється відповідно до чинного законодавства України;

12.9.2. вчинення страхувальником - фізичною або іншою особою, на користь якої укладено договір страхування, умисного злочину, що призвів до страхового випадку;

12.9.3. подання страхувальником свідомо неправдивих відомостей про предмет договору страхування або про факт настання страхового випадку;

12.9.4. отримання страхувальником повного відшкодування збитків за майновим страхуванням від особи, винної у їх заподіянні;

12.9.5. несвоєчасне повідомлення страхувальником про настання страхового випадку без поважних на це причин або створення страховикові перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру збитків;

12.9.6. невиконання Страхувальником умов зберігання транспортного засобу.

12.9.7. інші випадки, передбачені законом.

12.9.8. Умовами договору страхування можуть бути передбачені інші підстави для відмови у здійсненні страхових виплат, якщо це не суперечить закону.

12.10. Відмову страховика у страховій виплаті може бути оскаржено страховальником у судовому порядку.

12.11. Негативний фінансовий стан страховика не є підставою для відмови у виплаті страхових сум (їх частин) або страхового відшкодування страховальнику.

12.12. Після виплати страхового відшкодування в повному обсязі, до Страховика переходить майнове право на вкрадене і знайдене застраховане майно (абандон). Страховальник не повинен робити заяву про абандон умовно і не може відкликати його.

12.13. До Страховика, який виплатив страхове відшкодування по Договору страхування, в межах його фактичних затрат переходить право вимоги, яке Страховальник або інша особа, що одержала страхове відшкодування, має до особи, відповідальної за заподіяний збиток.

Якщо це передбачено Договором страхування, то Страховальник повинен передати Страховику всі необхідні документи для реалізації цього права.

12.14. Передача прав вимоги Страховику Страховальником не звільняє останнього від необхідності прийняття всіх можливих заходів по зменшенню збитку.

12.14.1. Якщо Страховальник відмовиться від передачі таких прав або реалізація їх стане неможливою з його вини, Страховик звільнюється від обов'язку виплачувати страхове відшкодування в розмірі, що відповідає збитку, причиненому Страховальнику власними вищевказаними діями.

12.15. Днем виплати страхового відшкодування вважається день списання коштів (страхового відшкодування) із поточного рахунку Страховика.

12.16. Страхова виплата здійснюється тією валютою, яка передбачена договором страхування, якщо інше не передбачено законодавством України.

13. ПОРЯДОК ВНЕСЕННЯ ЗМІН В УМОВИ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

13.1. Будь-які зміни умов Договору страхування здійснюються за згодою Страховика і Страховальника протягом п'яти робочих днів з моменту одержання письмової згоди.

13.2. Про намір внести зміни в умови Договору страхування Сторона-ініціатор повинна письмово повідомити іншу Сторону не пізніше, ніж за 30 календарних днів до запропонованого строку внесення змін, якщо інше не передбачено Договором страхування.

13.3. Зміни в умови Договору страхування оформляються як Додаткова угода до діючого Договору страхування.

13.4. Якщо одна із Сторін не згодна на внесення змін у Договір страхування, протягом п'яти робочих днів вирішується питання про дію Договору страхування на попередніх умовах або про припинення його дії.

14. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

14.1. Спори за договором страхування, що виникають між Страховиком та Страховальником (Вигодонабувачем), вирішуються шляхом переговорів.

14.2. Спори між Страховиком і Страховальником із приводу обставин, характеру, розміру збитків і виплат страхового відшкодування вирішуються Сторонами з залученням експертів і оплатою їхніх послуг Стороною, що запрошує експерта.

14.3. При неможливості врегулювання спірних питань справа розглядається в судовому порядку відповідно до закону.

15. ОСОБЛИВІ УМОВИ

15.1. Порядок внесення змін та доповнень в Правила страхування.

Зміни та доповнення в ці Правила, в тому числі з метою розширення обсягу відповідальності Страховика по Договору страхування, включаючи перелік предметів договору страхування та страхових ризиків, в обов'язковому порядку попередньо реєструються Уповноваженим органом.

15.2. Наслідки збільшення страхового ризику в період дії Договору страхування.

15.2.1. В період дії Договору страхування Страхувальник зобов'язаний негайно повідомити Страховика про значні зміни, які стали йому відомі, в обставинах, які були представлені Страховику при укладанні Договору, якщо ці зміни можуть суттєво впливати на збільшення страхового ризику (зміна обставин визнається суттєвою, коли вони змінилися настільки, що, якби сторони мали змогу це передбачити, то Договір взагалі не було б укладено, або було б укладено на значно інших умовах).

15.2.2. В разі отримання інформації про обставини, які стали причиною збільшення страхового ризику, Страховик має право вимагати зміни умов Договору страхування, якщо це ним передбачено, або сплати додаткового страхового платежу відповідно до збільшення ризику.

Якщо Страхувальник заперечує проти зміни умов Договору або доплати страхового платежу, Страховик має право вимагати розірвання Договору в порядку, передбаченому законодавством України. Зокрема, згода про розірвання Договору здійснюється в тій же формі, що і сам Договір, обов'язки сторін припиняються з моменту укладення угоди про розірвання Договору, а при його розірванні через суд - з моменту вступу в законну силу рішення суду про розірвання Договору.

Сторони не мають права вимагати повернення всього, що ними було виконано по обов'язках цього Договору до моменту розриву Договору, якщо інше не встановлено законом.

15.2.3. У випадку, якщо Страхувальник не повідомить Страховика про значні зміни в обставинах, повідомлених при укладанні Договору, останній має право вимагати розірвання Договору і відшкодування збитків, які настали в разі розірвання Договору згідно з діючим законодавством України.

15.3. За згодою Страховика може бути здійснена заміна транспортного засобу, застрахованого за договором страхування, іншим транспортним засобом з відповідним перерахунком страхової суми та страхових платежів.

15.4. У випадку відчуження транспортного засобу іншій особі за згодою Страховика договір страхування може бути переоформлений на цю особу, шляхом припинення діючого договору без вирахування коштів за ведення справи і шляхом складання нового договору.

15.5. Данні правила страхування є основою щодо укладення договорів страхування. Умови страхування, які зазначені в данних правилах, можуть бути конкретизованими договором страхування.

15.6. Положення цих правил, які не передбачені Законом України «Про страхування», з метою їх правозастосування, повинні бути передбачені Договором страхування, якщо вони не суперечать закону.

до Правил добровільного страхування наземного транспорту (крім залізничного)

СТРАХОВІ ТАРИФИ

1. При страхуванні наземного транспорту на умовах цих Правил базові страхові тарифи встановлюються на 1 рік страхування в залежності від ризиків та типу транспортних засобів:

Таблиця 1

Річні базові тарифи

Страховий ризик	Тип транспортного засобу	Базовий річний страховий тариф, % страхової суми
Дорожньо-транспортна пригода (ДТП) (п.4.1.1 Правил)	Легковий, мотоцикли, мопеди	3,0
	Вантажно-пасажирський,	2,6
	Вантажний, автобуси, причеми	2,1
Протиправні дії третіх осіб (ПДТО) (п.4.1.3 Правил)	Легковий, мотоцикли, мопеди	2,0
	Вантажно-пасажирський, мікроавтобуси	1,8
	Вантажний, автобуси, причеми	1,5
Стихійні явища, пожежа, вибух (п.4.1.4, 4.1.5 Правил)	для усіх типів	1,0
Незаконне заволодіння застрахованим транспортним засобом (п.4.1.2 Правил)	Легковий, мотоцикли, мопеди	2,5
	Вантажно-пасажирський,	1,7
	Вантажний, автобуси, причеми	1,5

2. При укладанні договору страхування на строк до одного року розмір тарифу розраховується виходячи з розміру річного страхового тарифу з урахуванням коефіцієнтів короткостроковості, що наведені у таблиці 2. При цьому неповний місяць дії договору страхування рахується за повний.

Таблиця 2

Коефіцієнт короткостроковості

Строк дії договору страхування, місяці	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Коефіцієнт короткостроковості	0,25	0,35	0,40	0,50	0,60	0,70	0,75	0,80	0,85	0,90	0,95	1,00

3. Реальний страховий тариф за договором страхування розраховується шляхом множення базового страхового тарифу на коригуючі коефіцієнти. Коригуючі коефіцієнти встановлюються Страховиком в залежності від різноманітних факторів ризику, таких як марка, модель, потужність двигуна транспортного засобу, водійського стажу Страхувальника та інших суттєвих факторів.

При визначенні страхового тарифу за ризиками пошкодження чи знищення транспортного засобу внаслідок протиправних дій третіх осіб або незаконного заволодіння транспортним засобом, факторами що впливають на ризик, вважаються наявність протиугінних пристроїв, а також спосіб зберігання автомобіля вночі (наявність або відсутність охорони, гаража, конструкція гаража).

У випадку, якщо транспортний засіб, що належить фізичній особі чи орендований фізичною особою регулярно використовується для перевезення пасажирів та вантажів з метою одержання прибутку (для роботи за патентом чи договором перевезення, оренди, тощо) то страховий тариф додатково збільшується.

4. Допускається використання корегуючих коефіцієнтів, добуток яких (за винятком коефіцієнту короткостроковості) знаходиться в діапазоні 0,1-8,0

5. Норматив витрат на ведення справ становить 30%.

Актуарій

В.Л. Бабко

до вартості вантажу, що перевозиться (вартість вантажу)

СТРАХОВИЙ ТАРИФ

Цей страховий тариф встановлюється на 1 рік страхування в залежності від умов та типу транспортних засобів.

Таблиця 1

Перші базові тарифи

Базовий річний страховий тариф, % страхової суми	Тип транспортного засобу	Страхування
2,0	Літак, вертоліт, повітряний транспорт	Державно-транспортна компанія (ДТК) (в. 1.1. Промисл.)
2,5	Вантажно-пасажирський	Промисловість та транспорт
2,1	Вантажний автомобіль, трактор	Промисловість та транспорт
2,0	Літак, вертоліт, повітряний транспорт	Промисловість та транспорт
1,8	Вантажно-пасажирський	Промисловість та транспорт
1,2	Літак, вертоліт, повітряний транспорт	Промисловість та транспорт
1,0	Літак, вертоліт, повітряний транспорт	Промисловість та транспорт
0,5	Літак, вертоліт, повітряний транспорт	Промисловість та транспорт
1,7	Літак, вертоліт, повітряний транспорт	Промисловість та транспорт
1,2	Літак, вертоліт, повітряний транспорт	Промисловість та транспорт

В даному документі прошнуровано,
 Пронумеровано і скріплено печаткою
 24: (двадцять чотирьох)
 Аркушів

21.05.08

Голова
 Правління
 "СТРАХОВА КОМПАНІЯ АМАЛ'Т"
 Ідентифікаційний код 25017527
 Воченіков М.В.

Таблиця 2

12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0,95	0,92	1,00
----	----	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	------	------	------

Визначення коефіцієнта корекції вартості вантажу, що перевозиться, здійснюється за допомогою таблиці, наведеної в додатку до цього тарифу. Коефіцієнт встановлюється в залежності від умов та типу транспортних засобів, а також від умов та типу транспортних засобів, що перевозяться. Коефіцієнт встановлюється в залежності від умов та типу транспортних засобів, а також від умов та типу транспортних засобів, що перевозяться.

В.В. Бабко

А.А. Бабко